

	1. Wie viele Kilometer Straßen befinden sich in der Baulast Ihres Kreises?	Zusätzliche Info, die nicht abfragt wurde: Länge in der Baulast der Radwege (Kreise)	2. Wie viele Brücken befinden sich in der Baulast Ihres Kreises? (Nur Straßenbrücken)	3. Existiert in Ihrem Kreis eine Straßenbrückenbank?	4. Existiert in Ihrem Kreis eine Bauwerksdatenbank?	5. Wurde in Ihrem Kreis eine Zustands- und Bewertung (ZEB) aller Straßen durchgeführt?	a. Wenn nein, für wie viele Kilometer Kreisstraßen liegt eine ZEB vor?	6. In welchem Zustand waren die Straßen in Ihrem Kreis im Jahr 2017? (Zusätzliche Info: Durchschnittsnote)	a. Wie viele Kilometer Kreisstraßen werden jeweils in Kategorie: *E)	Zustand Straßen Kategorie 1	Zustand Straßen Kategorie 2	Zustand Straßen Kategorie 3	Zustand Straßen Kategorie 4	Zustand Straßen Kategorie 5	7. In welchem Zustand waren die Brücken in Ihrem Kreis im Jahr 2017? (Zusätzliche Info: Durchschnittsnote)	a. Führen Sie die vorgeschriebenen Bauwerksprüfungen gemäß DIN 1076 durch?	b. Wenn ja: Wurden die Bauwerksprüfungen mit dem Programm SIB-Bauwerke dokumentiert?	c. Wenn ja: Wie viele Brücken werden jeweils in die Kategorie: *D)	Zustand Brücken Kategorie 1	Zustand Brücken Kategorie 2	Zustand Brücken Kategorie 3	Zustand Brücken Kategorie 4	d. Sofern Brücken in Kategorie 3 und 4 fallen, im welche Brücken handelt es sich dabei jeweils konkret?	8. Wie viel Geld investierte der Kreis im Jahr 2017 in die Straßeninfrastruktur pro Quadratmeter Straße? *B)	9. Wie viel Geld investiert der Kreis im Jahr 2018 in die Straßeninfrastruktur pro Quadratmeter Straße? *B)	10. Welche Gesellschaft/ Welcher Betrieb ist für das technische Management der Kreisstraßen in Ihrem Kreis verantwortlich?	Anmerkungen	
NIEDERSACHSEN																												
Ammerland	245 km		68	nein	ja	nein				k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.		ja	ja		36	32	0	0		k.A.	k.A.	Die Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	*) Brücken nach folgender Kategorie: Kategorie 1 - 1,9 = 36 Bauwerke / Kategorie 2,0 - 2,9 = 32 Bauwerke. / Zu Kosten: 2017/ "Es wurden 1.550.000 € im Haushalt eingeplant (Fahrbahnerneuerung, Moorstreckenerneuerung, Flickstellenprogramm)", 2018: 1.800.000 €.	
Aurich	ca. 400 km	ca. 270 km	75	ja	ja	ja, 2009				k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.		ja	ja		8	62	5	0	k.A.	0,68 €	0,68 €	Landkreis Aurich, Verwaltungseinheit: Amt für Kreisstraßen, Wasserwirtschaft und Deiche	*) Da ZEB 2009 liegen keine aktuellen Daten vor. / Brücken Zustandsnote (ZN) 1 zugeordnet 1,0-1,9=8 Brücken/ ZN 2 zugeordnet 2,0-2,9=62 / ZN3 zugeordnet 3,0-3,5=5	
Braunschweig (Stadt)	ca. 830 km		72	ja	ja	nein				k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	1,0-3,9	ja	ja		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	Mühlenbrücke Bienerode (3,2), Brücke Bieneroder Weg Ost (3,4), Brücke Klosterberg über Alte Mittelriede (3,7), Neubau 2019, Brücke Klosterberg über Wabe (3,0), Neubau 2019, Eisenbitteler Kraftwerkbrücke (3,4), Eisenbitteler Wehrbrücke (3,0), Brücke Hahnenkamp über Thiedebeck (3,0), Schunterbrücke Thune (3,0), Schunterbrücke Dibbesdorf (3,5), Okerbrücke Leiferde (3,9), für Kfz-Verkehr gesperrt, Neubau 2019/2020, Schunterbrücke Gifhorner Straße (3,0)	ca. 1,49 €	0,99 €	Fachbereich Tiefbau und Verkehr der Stadt Braunschweig.	*) Nicht nur Kreisstraßen, sondern alle Straßen in der Baulast der Stadt./ Straßen sind in einem "ordentlichen Niveau". / Brücken beziehen sich auf 72 Brücken an Gemeindestraßen. Zzgl. 11 Straßen/Stadtbahnbrücken, 75 Fußgängerbrücken. / "Alle Bauwerke sind für die ausgeschaltete Nutzung stand- und verkehrssicher und ohne Einschränkung zu nutzen." / Investitionskosten: 2017 2,7 Mio. € für Brücken; 2018 2,8 Mio. €.	
Celle (Landkreis)	302 km		58	ja	nein	ja	2,82			96,751 km	37,654 km	17,925 km	106,679 km	42,646 km		ja	nein		10	24	24	0	Brücke über das Schwarzwasser in Nordburg; Brücke über den Freitagsgraben bei Lachtehausen; Brücke über die Lachte bei Biedenborsel; Brücke die Aller bei Langlingen; Brücke über die Fuhse bei Nierhagen; Brücke über den Fuhsekanal bei Celle	ca. 1,00 €	ca. 1,00 €	Die Kreisverwaltung, Amt für Umwelt und ländlichen Raum (Fachabteilung Straßen).	*) Brücken zugeliefert in folgender Form: ZN 1,0-1,4 = 4; 1,4-1,9 = 6; 2,0-2,4 = 24; 2,5-2,9 = 18; 3,0-3,4 = 6. Zusammengefasst nach: *A)	
Cloppenburg	353,122 km		62	ja	ja	ja, 2015	2,88			135 km	36 km	15 km	37 km	115 km	2,2	ja	ja		27	35	0	0		2,07 €	3,09 €	Die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, regionaler Geschäftsbereich Lingen.	*) Die Angaben zu den Investitionskosten 2017 gelten für Fahrbahn mit Radweg und Brücken; 2018 gelten die Investitionen ohne Angaben für Radwege und Brücken.	
Cuxhaven	480,376 km		77	ja	k.A.	ja	k.A.			k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.		ja	k.A.		9	65	3	0	k.A.	k.A.	k.A.	Landkreis Cuxhaven, Amt für Wasser- und Abfallwirtschaft, Fachgebiet Straßen- und Gewässerbau.	*) Die Straßen sind in einem "guten und verkehrssicheren Zustand" / Der Landkreis verfügt "über eine nach Noten differenzierte Liste für Straßen (- abschnitten), jedoch sind für einzelne Noten keine Längen, bzw. die Gesamtlänge in km pro Notenklasse verfügbar." / Für Fahrbahnsanierungen und Fortschreibung der Dringlichkeitsliste wurden 2017 4 Mio. € und im Jahr 2018 4,5 Mio. € im Haushaltsplan aufgenommen.	
Delmenhorst (Stadt)	311 km		100	ja	ja	ja, 2007	k.A.			k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.		ja	k.A.		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	ca. 0,45 €	ca. 0,45 €	Fachdienst Straßen- und Brückenbau der Stadt Delmenhorst	*) Zu Straßen "Es sind alle Zustände von 1 bis 8 vorhanden. Von der Gesamtmenge sind circa 65 Prozent den Zustandsklassen 4 und schlechter zuzuordnen."	
Diepholz	374,766 km		67 (zzgl. 6 Bauwerke)	ja	ja	ja	2,47			74,758 km	149,129 km	80,262 km	42,506 km	28,111 km	2,22	ja	ja		12	59	2	0	Brücken im Zuge der Kreisstraße 125 über die Hache und im Zuge der Kreisstraße 103 über den Bassumer Mühlengraben	1,51 €	2,54 €	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Nienburg	*) 67 Brücken, zzgl. 4 Trög-Bauwerke und 2 Stützwände.	
Emden (Stadt)	k.A.		k.A.	k.A.	k.A.					k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.		k.A.	k.A.		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.		
Emsland	857 km		135 (zzgl. 27 Radbrücken)	ja	ja	ja				250 km	300 km		205 km	102 km		ja	ja		45	53	58	6	Keine konkrete Angaben.	1,15 €	1,15 €	Landkreis Emsland selbst mit den angeschlossenen Kreisstraßenmeistereien	*) "Wir haben keine Zustandsbewertung gem. ZEB in den Kategorien 1 bis 5, sondern eine eigene interne Bewertung in den Kategorien 1 bis 4 vorgenommen." / Kat 1: 250 km (entspricht Klasse 1 - 1,5 gem. ZEB), Kat 2: 300 km (entspricht Klasse 1,5 - 3,5 gem. ZEB), Kat 3: 205 km (entspricht Klasse 3,5 - 4,5 gem. ZEB), Kat 4: 102 km (entspricht Klasse 4,5 - 5 gem. ZEB). Brücken angefertigt wie folgt: ZN 1,0-1,4 = 30; 1,5-1,9 = 15; 2,0-2,4 = 53; 2,5-2,9 = 58; 3,0-3,4 = 6. Zusammengefasst nach: *A) / Kosten zzgl. Investitionen für Maßnahmen, die mit Mitteln nach dem Nds. Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz gefördert werden.	
Friesland	ca. 165 km	ca. 114 km	23	ja, NWSIB	ja	ja, 2017	3,53			11,55 km	23,11 km	42,92 km	41,26 km	46,22 km		ja	ja, bei der NLSiBV		5	18	0	0		k.A.	k.A.	NLSiBV, Geschäftsbereich Aurich	*) Angaben zu Investitionskosten pro qm nicht möglich: "Für Unterhaltungs- und Ausbau-/Neubaumaßnahmen wurden 2017 insgesamt rund 2 Mio. Euro investiert." "Für das aktuelle Jahr 2018 sind rund 2 Mio. Investitionskosten geplant, sowie rund 1 Mio. Euro für Unterhaltung."	
Gifhorn	416,231 km		64	ja	nein	ja, 2017	2,9			53 km	188 km	117 km	49 km	9 km	2,3	ja	ja		9	43	3	0	An der K 31 über dem Moorkanal (Note: 3,0); An der K 45 über die Oker (Note: 3,5), An der K 93 über den Torfgraben (Note: 3,0)	0,85 €	1,12 €	Die Kreisstraßenmeistereien in Kneesebeck (Nordkreis) und in Meine (Südkreis).		
Goslar	159,678 km		44	nein	bei der NLSiBV (NWSiB Bauwerke)	ja				17,001 km	12,464 km	27,519 km	64,866 km	37,828 km		ja	ja, bei der NLSiBV		12	32	0	0		1,88 €	2,85 €	NLSiBV, Geschäftsbereich Goslar.		
Göttingen (Landkreis)	391 km		146	ja	ja	ja, 2017	2,44			55 km	176 km	96 km	62 km	2 km	2,38	ja	ja		14	103	6	0	K26 Klein Schleen - Brücke über Scheenbach, K 45 Etzenborn/Nesselröden - Brücke über Entwässerungsgraben, K211 Werrabrücke Hedemünden, K431 Brücke über Schlungwasser bei Teichhütte, Radwanderweg-Brücke Rhumspringe - Herzberg am Harz/Mühlengraben in Pöhde	1,42 €	1,76 €	eigenverantwortlich	*) für 23 Brücken existiert keine Bewertung nach DIN1076	
Grafschaft Bentheim	ca. 266 km		57 (zzgl. 19 Geh- und Radwegbrücken)	ja	ja	ja, 2014/15				52 km	95 km	9,5 km	58 km	51,5 km		ja	ja		8	25	41	2	k.A.	k.A.	k.A.	Abteilung Verkehr (einschl. Kreisstraßenmeisterei) des Landkreises Grafschaft Bentheim.	*) Brücken inkl. 19 Geh- und Radwegbrücken. Brücken geliefert wie folgt: ZN 1,0-1,4 = 3; 1,5-1,9 = 5; 2,0-2,4 = 25; 2,5-2,9 = 32; 3,0-3,4 = 9; 2,5-4,0 = 2. Zusammengefasst nach *A) / Investitionskosten (inkl. Radwege) 2017 rund 1,2 Mio. €, davon 800.000 € für Deckensanierungen bei Fahrbahnen.	
Hamel-Pyrmont	227 km		61	ja	ja	ja, 2010				52 km	33 km	54 km	55 km	33 km	2,46	ja	ja		12	48	0	1	Brücke über die Ilse im Zuge der K 20 im Bereich Esperde; Zustandsnote 3,7. Eine Sanierung ist für 2022 geplant.	1,41 €	1,92 €	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Hameln (NLSiBV-HM)	*) Aktuell wird geprüft, ob eine neue ZEB erfolgen soll. Brücken wie folgt geliefert: ZN 1,0-1,9=12 Brücken; 2,0-2,9=48, 3,0-4,0=1.	
Hannover (Region)	613 km		128	nein, bald	ja	ja, 2014	2,95 (2014)			3 km	159 km	290 km	147 km	14 km	2,05	ja	ja		48	48	32	0	Brücke über die Ilme in Vörie, Brücke über die Flutmulde Schloss Ricklingen, Brücke über die Flutmulde Schloss Ricklingen, Brücke über den Horster Bruchgraben Schloss Ricklingen	1,35 €	1,80 €	Region Hannover, Fachbereich Verkehr, Team Infrastruktur Straße	*) Brückenbauerwerke in 6 Kategorien geliefert. / 1,0 bis 1,4 - 21 / 1,5 bis 1,9 - 27 / 2,0 bis 2,4 - 48 / 2,5 bis 2,9 - 28 / 3,0 bis 3,4 - 4 / 3,5 bis 4,0 - 0 - ZN-Werte wurden wie folgt zusammengefasst: 1,0-1,9; 2,0-2,4; 2,5-3,4; 3,5-4,0. Begründung Siehe hier: *A)	
Harburg	425 km		80	ja	ja	ja, 2002	k.A.			k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.		ja	ja		31	45	4	0	Gewölbetunnel für Fußgänger, K29 Brücke ü.d. Bahn, K29 Brücke über Gewässer, K9 Ramelsloh Brücke ü.d. Bahn	k.A.	k.A.	Betrieb Kreisstraßen des Landkreises Harburg	*) Die letzte Zustandserfassung nach ZEB-Kriterien erfolgte 2002. 2012 fand im Rahmen eines Pavement-Management-System für alle 425 km Kreisstraßen und Radwege eine visuell-sensitive Zustandserfassung statt. Anschließend wurden die Daten ausgewertet und auf Grundlage der zur Verfügung stehenden Jahresbudgets eine Prioritätenliste/Zielplanung für die Straßen erstellt, die vorrangig erneuert oder instand gesetzt werden müssen. Der Kreistag hat 2013 ein darauf basierendes Sanierungsprogramm beschlossen, das seither Schritt für Schritt abgearbeitet und punktuell angepasst wird. Zu Investitionen 2017: 8,3 Mio. € für Neubau, Instandhaltung und Modernisierung; 2018: 7,8 Mio. €	
Heidekreis	478,15 km		78	nein	nein	ja, 2014	2,26			6,6 km	326,5 km	104,2 km	20,31 km	2,508 km		ja	nein		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	1,50 €	2,12 €	Landkreis Heidekreis	*) Der Stand hierzu bezieht sich auf das Jahr 2014 / Investitionen inkl. Investitionen für Radwege.	

Kiel (Stadt)	ca. 710 km		80	ja	ja	ja, 2017				k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	ja	ja		36	30	14	0	Bauwerke schlechter als 3,0 sind unter den 80 relevanten Brücken nicht vorhanden.	k.A.	k.A.	Tiefbaumat Kiel		*) Alle Straßen in der Baulast der Stadt / Ergebnisse von ZEB 2017 liegen noch nicht vor. / Zu den Investitionen konnte uns die Stadt nur Gesamtsummen nennen: Diese Zahl lag 2017 bei ca. 7,7 Millionen Euro. Der investive 2018 Anteil liegt in einer ähnlichen Größenordnung. Brücken geliefert wie folgt: 1,0-1,5=11; 1,6-2,0=25; 2,1-2,5=30; 2,6-3,0=14. Zusammengefasst nach *) Alle Brücken ausgezählt /ausgenommen hiervon sind kleinere Straßenbrücken, Fußgängerbrücken, Lärmschutzwände, Stützwände und Schilderbrücken (insgesamt ca. 250 Bauwerke).*)				
Lübeck (Stadt)	ca. 878 km		94	nein	ja	ja, 2010				k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	ja	ja		15	52	15	12	Kategorie 3: Wallbrücke, Holstenbrücke, Marienbrücke, Eutiner Eisenbahnbrücke, Untere Lachwehrbrücke, Treidelwehbrücke, Fußg.-Brücke Kaisertor, üd. Mühlen-dammbrücke, Str.-Brücke Rondeshagen, Eric-Wartburg-Brücke, Roddenkoppelbrücke, Karlstraßenbrücke, Kategorie 4: Burgtorbrücke, Hüxterbrücke, Puppenbrücke, Rehderbrücke, Wielandbrücke, Josephinenstraßenbr. II, Sandbergbrücke, Große Wakenitzbrücke, Mühlenbrücke, Possehlbrücke, Bahnhofsbrücke, Kategorie 3: Niebüler Straße / Bullenbrück; Rencks Park / Klostergraben; Störwiesen / Stör; Mühlenhof / Schwale; Schützenstraße / Schleusau; Marienstraße / Klaus-Groth-Straße; Am Gellenbek / Gellenbek; Brachenfelder Gehölz / Dosenbek; Kategorie 4: Tasdorfer Weg / Dosenbek; Krogedder / Stör	k.A.	k.A.	Hansestadt Lübeck, hier der Bereich Stadtgrün und Verkehr		*) Alle Straßen (Bundes-, Landes-, Kreis- und Gemeindestraßen) berücksichtigt, die in der Baulast der Stadt sind. / *) Es existiert lediglich eine veraltete Straßenatlasbank, die aus Personalgründen nicht weitergeführt werden konnte. / *) Eine genaue Zustandsbewertung im Jahr 2017 ist nicht möglich, da die Werte veraltet sind. Es ist vorgesehen, im Jahr 2018 eine erneute Zustandsbewertung für das Gesamtverkehrsnetz durchführen zu lassen. Allgemein stellt sich der Zustand visuell betrachtet eher als „schlecht“ dar. / *) Bei Brückenaufstellungen Fußgängerbrücken nicht berücksichtigt. / Zu den Investitionen konnte uns die Stadt nur Gesamtsummen nennen: Jahr 2017 ca. 20 Mio Euro konsumtiv sowie ca. 14 Mio Euro investiv, 2018 gemäß Haushaltsanmeldungen ca. 35 Mio Euro konsumtiv und ca. 17,5 Mio Euro investiv.				
Neumünster (Stadt)	324,31 km (davon 40,84 km Kreisstraßen)		63	ja	ja	ja, 2005									ja	ja		7	46	8	2	Kategorie 3: Niebüler Straße / Bullenbrück; Rencks Park / Klostergraben; Störwiesen / Stör; Mühlenhof / Schwale; Schützenstraße / Schleusau; Marienstraße / Klaus-Groth-Straße; Am Gellenbek / Gellenbek; Brachenfelder Gehölz / Dosenbek; Kategorie 4: Tasdorfer Weg / Dosenbek; Krogedder / Stör	1,32 €	3,68 €	Das Unterhaltungsmanagement obliegt dem Fachdienst Gebäudewirtschaft, Tiefbau und Grünflächen. Die Abteilung Tiefbau ist verantwortlich für die Haushaltsplanung von Maßnahmen, die Budgetoptimierung und das Bauprogramm im Stadtgebiet von Neumünster.		*) Alle Straßen in der Baulast der Stadt. Davon: 245,93 km Gemeindestr.; 40,85 km Kreisstr.; 26,36 km Landesstr.; 11,18 km Bundesstr. / 2014-2015 Zustandsdaten erneut erfasst. Feb 2018 erneut visuelle Zustandsbewertung aber ohne Messungen. / Straßenzustand der Stadt Neumünster: 35,82 km Länge – maroder Fahrbahnzustand – sofortiger Sanierungsbedarf; 117,88 km Länge – Fahrbahnzustand so nicht bezifferbar, dies genau zu ermitteln wäre ein ziemlicher Aufwand. / *) Die Zustandsnoten der Brücken werden von uns als wenig aussagekräftig bewertet, daher hat eine endgültige Einordnung nicht stattgefunden. / *) Angaben zu Investitionen wären mit zu hohem Aufwand verbunden.				
Nordfriesland	569,891 km		68	ja	ja	ja				278,68 km	127,66 km	55,85 km	87,76 km	19,95 km	2,1	ja	ja		21	46	1	0	Brücke K 56 über die Treene	2,51 €	2,68 €	Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV), Niederlassung Flensburg					
Ostholstein	267,873 km		22	nein	nein	ja, 2017				k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	ja	k.A.		2	17	1	0	K 62 [K OH], km 8,021 / Schwartau	k.A.	k.A.	Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein, Niederlassung Lübeck		*) Es existiert eine kreiseigene Bestandsliste der Bauwerke; keine Datenbank. / Auswertung der ZEB 2017 liegt noch nicht vor.				
Pinneberg	95,3 km		18	im Aufbau	im Aufbau	ja, 2017				ca. 9,7 km	ca. 42,3 km	ca. 33,5 km	ca. 9,8 km		ja	im Aufbau		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.		k.A.	k.A.	Fachdienst Straßenbau und Verkehrsaufsicht-Team Tiefbau des Kreises Pinneberg		*) Haben wir nicht vergeben, da dieser Zustand eigentlich nur direkt hinter einer Abnahme einer Erneuerung erreicht werden kann. / *) Note 5: Dies sind vor allem der ein Abschnitt auf der K2 (Kreisell Lützhorn bis Ortsdurchfahrt Bokel), der Ausbau musste aufgrund der Versagung der Landesförderung verschoben werden, jetzt geplant für 2019. Auch die K 22 im Bereich Uetersen/Tornesch ist seit langem in schlechtem Zustand, der Neubau der K 22 ist seit langem beabsichtigt. / Zu Brücken: Dies ist überschlagsmäßig so nicht bezifferbar, dies genau zu ermitteln wäre ein ziemlicher Aufwand. / *) Die Zustandsnoten der Brücken werden von uns als wenig aussagekräftig bewertet, daher hat eine endgültige Einordnung nicht stattgefunden. / *) Angaben zu Investitionen wären mit zu hohem Aufwand verbunden.				
Piön	221,981 km		20 (zzgl. 4 Radbrücken)	ja	ja	ja				54,61 km	43,95 km	29,52 km	50,61 km	43,06 km	2	ja	ja		5	14	7	0	Brücke K18/Dosenbek (wird diesjährig erneuert), K18/Dosenbek(Radweg), K13/Mühlenau, K14/Alte Schwentine, K28/Sälzau, K31/Hagener Au und K53/Mühlenau ca. 0,75	ca. 1,20 €	ca. 1,20 €	Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein, Niederlassung Rendsburg					
Rendsburg-Eckernförde	500,638 km		56 (inkl. Radbrücken)	ja	ja	ja				175 km	69 km	46 km	95 km	115 km		ja	ja		20	35	1	0	K 15, Wattenbek/Reesdorf, Brücke über die Eider	4,95 €	4,34 €	Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr, Rendsburg					
Schleswig-Flensburg	543,719 km		51	ja	ja	ja				k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	2,2	ja	ja		11	40	0	0		k.A.	k.A.	Der LBVSH, Niederlassung Flensburg		*) ZEB 2017 wird noch ausgewertet, deshalb keine detaillierten Daten. Aktuellste Daten von 2014. Ausgaben für Straßen wurden nur pro Kilometer und nicht pro Quadratmeter geliefert. (2017: 9.960,54 €/km; 2018: 12.231,69 €/km)			
Segeberg	ca. 420 km		64	nein	nein	ja, 2013				121,8 km	105 km		126 km	67,2 km		ja	nein, soll eingeführt werden		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	Straßenbetriebsdienst durch Kreis- und Wegeweckverband der Gemeinden des Kreises.		*) Der Stand hierzu bezieht sich auf das Jahr 2013; seither wurden jährlich rund 20 Kilometer Kreisstraßen saniert. / Aktueller Stand offenbar nicht bekannt. / *) Die Kreisstraßen wurden in die Kategorien 1 bis 4 eingeteilt. 1 entspricht dem Bestwert, 4 dem schlechtesten Zustand. Von der Redaktion den Kategorien 1, 2, 4 und 5 zugeordnet. / 45 Brücken sind kurz- oder mittelfristig instand zu setzen. / Das jährliche Volumen für die Verkehrsinfrastruktur Kreisstraßennetz beträgt jährlich ca. sechs Millionen Euro.			
Steinburg	ca. 265 km		47	nein	nein	ja, 2017				k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	2,4	ja	ja		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	kreiseigenes Personal	ca. 3,00 €	ca. 6,00 €			*) Das Ergebnis der ZEB 2017 liegt noch nicht vor. / *) Management der Straßen offenbar durch LBV (Quelle: Wirtschaftsministerium SH).
Stormarn	ca. 257 km		40	ja	ja	ja, 2013/2017				52 km	41 km	34 km	68 km	61 km	2,3	ja	ja		5	0	32	3		3,55 €	3,20 €	Der Kreis hat die Aufgaben des Baues, der Unterhaltung und der Verwaltung der Kreisstraßen gemäß § 53 Straßen- und Wegegesetz des Landes Schleswig-Holstein an das Land Schleswig-Holstein übertragen.		*) Straßenzustand 2013. Neue Daten für 2017 liegen noch nicht vor. / Brücken in drei Kategorien geliefert: Bis 1,9 = 5, Bis 2,9 = 32, Bis 3,9 = 3, zusammengefasst nach *) / Kosten inkl. Betriebsdienst, Neu-, Um- und Ausbau. // 2018: Unterhaltung- und Instandsetzung = rd. 1,50 €/qm; Neu-, Um- und Ausbau = rd. 1,70 €/qm			
MECKLENBURG-VORPOMMERN																															
Ludwigslust-Parchim	975 km		80 (und 10 in geteilter Baulast)	ja	ja	ja, 2015				53 km	158 km	318 km	255 km	191 km		ja	ja		17	31	31	1		0,79 €	0,87 €	Fachdienst 66 Straßen- und Teibau des Landkreises Ludwigslust-Parchim		*) Brücken zusammengefasst nach *) A)			
Mecklenburgische Seenplatte	ca. 1000 km		42	im Aufbau	nein	nein, aber andere Erfassung				119,8 km	158,1 km	325,9 km	260,1 km	136,1 km		ja	nein		10	12	16	4	k.A.	1,37 €	2,55 €	Straßenunterhaltungs- und -erhaltungsmaßnahmen werden vom Bauamt des Landkreises/Sachgebiet Tiefbau koordiniert und veranlasst. Zusätzlich gibt es eine Verwaltungsvereinbarung mit dem Land Mecklenburg-Vorpommern (Straßenbauamt Neustrelitz) für die Unterhaltung von ca. 272 km Kreisstraßen.		*) Der Landkreis verfügt über eine Zustandsbewertung und eine Bewertung auf visueller und ingenieurtechnischer Basis. Es liegt keine Bewertung mit den Maßstäben der ZEB für Bundesautobahnen und Bundesstraßen vor. / Straßenzustand wie folgt: Kat. 1 = voll nutzbar / Kat. 2 = nutzbar / Kat. 3 = eingeschränkt nutzbar / Kat. 4 = sehr eingeschränkt nutzbar / Kat. 5 = kaum noch nutzbar // Brückenzustand zusammengefasst nach *) A). Im Original: 8 Stück = 19 % Zustand sehr gut; 2 Stück = 5 % Zustand gut; 12 Stück = 28 % Zustand befriedigend; 9 Stück = 21 % Zustand ausreichend; 7 Stück = 17 % Zustand nicht ausreichend; 4 Stück = 10 % Zustand ungenügend.			
Nordwestmecklenburg	381 km	50 km	25	ja	nein	ja, 2013				62 km	109 km	89 km	70 km	51 km		ja, unregelmäßig	nein		11	9	3	1	ZN 4: Brücke im Zuge der K 30 bei Cramon	k.A.	k.A.	Fachdienst Bau- und Gebäudemanagement; Kreisstraßenmeistereien		*) Brücken (BW) nach Noten: 1 BW verfügt über die Zustandsnote 4 (Vollsperrung); 3 BW e über ZN 2,5 bis 2,9; 9 BW e über ZN 2,0 bis 2,4; 8 BW e über ZN 1,5 bis 1,9; 3 BW e über ZN 1,0 bis 1,4. - ZN umgerechnet nach folgender Vorlage: *) A) / Zu Investitionskosten: Insgesamt (nicht pro m²) investierte der Landkreis NWM 6,4 Mio. Euro (inkl. Fördermittel), in 2018: 7,5 Mio. Euro.			
Rostock (Landkreis)	617 km		38	ja	ja	ja				43 km	139 km		237 km	198 km		ja	ja		6	10	20	1	Ein Bauwerk (K DBR 6 bei Stölw) im Neubau / ZN 3,0 - 3,4 (kritisch) = K GÜ 15 über Beke bei Reinshof, K GÜ 31 über Gleise DB AG bei Lüssow, K GÜ 50 über Peenekanal bei Gr. Markow 3,5 - 4,0 (ungenügend) = K GÜ 11 über Graben bei Parum.	1,56 €	2,43 €	Landkreis Rostock, Amt für Straßenbau und Verkehr		*) Straßen in vier Kategorien vom Landkreis geliefert: Kat. 1 = 43 km; Kat. 2 = 139 km; Kat. 3 = 237 km; Kat. 4 = 198 km (4=schlechteste Kategorie) - An Tabelle angepasst. / Brücken geliefert wie folgt: ZN 1,0-1,4=3; 1,5-1,9=3; 2,0-2,4=10; 2,5-2,9=17; 3,0-3,4=3; 3,5-4,0=1 zusammengefasst nach *) A) / Investitionen: Gesamtinvestitionen 2017: 1,56 €/ m²; Gesamtunterhaltung 2017: 0,38 €/ m²; Gesamtinvestitionen 2018: 2,43 €/ m²; Gesamtunterhaltung 2018: 0,55 €/ m².			
Rostock (Stadt)	710,8 km (davon 14 km Kreisstraßen)		55	ja	ja	ja, 2012	0			k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	ja	ja		23	21	11	0	Fußgängerbrücke über Klosterbach Ersatzneubau läuft, Fußgängerbrücke Riekdahl Ersatz vsi. in 2019, Petribrücke (Teil Straßenbahn) Instandsetzung in 2018, Kreuzungsbauwerk Warnowallee Instandsetzung in 2018	2,32 €	3,12 €	Das Amt für Verkehrsanlagen der Stadtverwaltung.		*) Alle Straßen in Baulast der Stadt, davon: 14 km Kreisstraßen und 506 km Gemeindestr. / Brücken zusammengefasst nach *) A) / Zu den Investitionen konnte uns die Stadt nur Gesamtsummen nennen: 2017, Ausgaben für die Unterhaltung der Verkehrswege: 1.465.000 EUR, Rückstellungen für unterlassene Instandhaltung: 1.120.000 EUR, Investitionen Straßenbau: 9.950.000 EUR; 2018 Planansatz Unterhaltung Verkehrswege: 1.570.000 EUR, Rückstellung für unterlassene Instandhaltung: 460.000 EUR, Planansatz: Investitionen Straßenbau: 13.100.000 EUR.				

Schwerin (Stadt)	350 km		26	ja	ja	ja, 2017			100 km	48 km	74 km	67 km	32 km		ja	ja		4	11	11	0	Brücke im Zuge der Güstrower Straße über den Werderkanal, Brücke im Zuge der Wisnarschen Straße über die ehemalige Hafenbahn, Brücke im Zuge der Wallstraße über die Gleise der DB AG, Brücke im Zuge des Gosewinkler Weges über die Gleise der DB AG, Brücke im Zuge der Rogahner Straße über die Beke, Brücke im Zuge des Verbindungsweges über den Aubach in Medewege, Brücke über die Püsserbeke, Teilbauwerk E, Mehrere Brücken über DB-Anlagen an der Pampower Str., Brücke über Herrengaben; Brücke über Lomonossowstr.	1,76 €	1,79 €	Fachdienst Verkehrsmanagement – Ausbau, Neubau, Planung	*) Straßen geliefert wie folgt: ZN (Zustandsnote) 1=64 km; ZN 1-2=36 km; ZN 2-3=48 km; ZN 3-4=74 km; ZN 4-5=67 km; ZN 5=32 km. Kategorie 1 und 1-2 zusammengefasst. / Bei Brücken nur Brücken über Gemeindestraßen berücksichtigt. / Bei Zustandsbewertung für Straßen ZN 1-2 in Kategorie 1 und 2 zusammengefasst. / Brücken wie folgt geliefert: Kat. 1 ZN 1,0-1,5=4; Kat. 2 1,6-2,5=11; Kat. 3 ZN 2,6-3,5=11; Kat. 4 ZN schlechter als 3,5= 0		
Vorpommern-Greifswald	812 km		30	ja	nein	Nein, aber syst. Erfassung 2011 / 2017	0		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.		ja	teilweise		15	15	2	1	Kategorie 4: Brücke im Zuge der K 19 bei Pritzwald (Planungen für Sanierung laufen). Kategorie 3: Brücken im Zuge der K 50 bei Kürthagen und der K 106 bei Brook (für alle 3 Brücken laufen Planungen für eine Sanierung bzw. Ersatzneubau).	1,98 €	1,36 €	Amt für Bau- und Naturschutz, Sachgebiet Hoch- und Tiefbau	*) Bei Investitionen nur Mittel für Neubau, Ausbau, Erneuerung, Reparatur, ohne Kosten für Unterhalt./ Zustand Straßen: 14,7% sehr gut, 47,7 % gut bis befriedigend, 37,6 % schlecht bis sehr schlecht		
Vorpommern-Rügen	323,5 km		12	ja	ja	ja			k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.		k.A.	k.A.		6	6			k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	*) Der Landkreis gibt an, einen "Investitionstau" zu haben, allerdings habe man "0" km schlechte Straßen. Keine Angaben zu Kilometern pro Kategorie.		
HAMBURG																												
(C)																												
Bezirk Altona	630 km (nur Bezirksstraßen)		0	im Aufbau	nein	ja, in Auswertung			k.A.	k.A.		k.A.	k.A.										k.A.	k.A.	Kleinmaßnahmen und Schlagbohrleistungen werden durch den Bauhof erledigt. Somit wird der überwiegende Teil der Maßnahmen öffentlich ausgeschrieben und vergeben.	*) Die Fragen zu den Brücken konnten von sämtlichen Bezirksämtern nicht beantwortet werden, da die gesamte Verwaltung der Straßenbrücken in HH beim LSBG liegt. Zu Investitionen pro m² teile das Bezirksamt mit. "Statistikwert liegt nicht vor."		
Bezirk Bergedorf	ca. 430 km (nur Bezirksstraßen)		0	nein	nein	ja, in Auswertung	289,88 km	3,1	74,21 km	78,85 km		38,55 km	98,27 km										k.A.	k.A.	Das Bezirksamt, Tiefbauabteilung	*) Es wurden nur 289.877 km an Bezirksstraßen befahren. Für 140,123 km liegen keine ZEB-Daten vor. Diese Straßen haben Kopfsteinpflaster sind Sackgassen. / Zustandsdaten wie folgt geliefert: Zustandsnote 1,0 - 1,5 = 25,6 % (74,21 km), 1,5 - 3,5 = 27,2 % (78,85 km), 3,5 - 4,5 = 13,3 % (38,55 km), 4,5 - 5,0 = 33,9 % (98,27 km) / Zu den Investitionen konnte der Bezirk nur Gesamtsummen nennen: 2017 ca. 1,1 Mio. €, 2018 ca. 1,1 Mio. €. Es existiert eine bezirksübergreifende HH-SIB Hamburger Straßen-Informations(daten)Bank des LSBG.		
Bezirk Eimsbüttel	ca. 350 km (nur Bezirksstraßen)		0	ja	nein	ja	260 km		50,94 km	34,65 km		42,01 km	130,65 km										0,53 €	0,33 €	Bezirksamt Eimsbüttel, Fachamt Management des öffentlichen Raumes	*) Nur Bezirksstraßen mit untergeordneter Bedeutung erfasst. Untergeordnete Bezirksstraßen 1.00-1.49: 50,94 km; 1.50-3.49: 34,65 m; 3.50-4.49: 42,01 km; 4.50-5.00: 130,65 km. Es gibt auch Hauptverkehrsstraßen + Bezirksstraßen mit gesamtstädtischer Bedeutung 1.00-1.49: 39,76 km; 1.50-3.49: 24,62 km; 3.50-4.49: 15,18 km; 4.50-5.00: 32,06 km. Eine Zusammenfassung nur nach Bezirksstraßen ist dem Bezirksamt nicht möglich. Um Vergleichbarkeit herzustellen haben wir die Daten an die Vorgaben angepasst. Außerdem teilt das Bezirksamt mit: "Jedoch konnten manche Abschnitte aufgrund von Baumaßnahmen nicht befahren werden. Hinzu kommt, dass alle Pflasterstraßen zwar beauftragt und auch befahren wurden. Die Befahrung hat für diese jedoch keine auswertbaren Ergebnisse geliefert." Zu den Investitionen konnte der Bezirk nur Gesamtsummen nennen: 2017 2.685.000 €, 2018 1.678.000 €. Die unter Frage 8./9. aufgeführten Summen beziehen sich auf "Neu-, Um- und Ausbau sowie Grundrandsatzung von Straßen".		
Bezirk HH Mitte	ca. 540 km (nur Bezirksstraßen)		21	Fußgängerbrücken	nein	nein	ja, in Auswertung		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.		ja									ca. 0,39 €	ca. 0,34 €	Das Fachamt Management des öffentlichen Raums.	*) Es existiert eine bezirksübergreifende HH-SIB Hamburger Straßen-Informations(daten)Bank des LSBG.	
Bezirk Wandsbek	ca. 1.100 km (davon ca. 990 km Bezirksstraßen)		0		nein	nein	ja		181,4 km	330,96		182,13 km	406 km											0,67 €	1,00 €	Das Bezirksamt, Tiefbauabteilung	*) Es existiert eine bezirksübergreifende HH-SIB Hamburger Straßen-Informations(daten)Bank des LSBG. Die Daten zu Zustandsnoten der Straßen wurden wie folgt geliefert: 1.00-1.49: 181,4 km; 1.50-3.49: 330,96 m; 3.50-4.49: 182,13 km; 4.50-5.00: 406 km. Um Vergleichbarkeit herzustellen haben wir die Daten an die Vorgaben angepasst.	
Bezirk HH Nord	ca. 450 km (nur Bezirksstraßen)		0	ja	nein	ja	3,5		65,70 km	149,85 km		80,10 km	154,35 km											k.A.	k.A.	Der Bezirk selbst	*) Zu den Investitionen konnte der Bezirk nur Gesamtsummen nennen: 2017 1,14 Mio €, 2018 1,14 Mio. €.	
Bezirk HH Harburg	378,45 km (nur Bezirksstraßen)		2	Fußgängerbrücken	nein	nein	ja, 2016		20,43 km	54,43 km		35,25 km	98,44 km		ja									ca. 0,48 €	ca. 0,48 €	Das Bezirksamt, Tiefbauabteilung.	*) Die Daten zu Zustandsnoten der Straßen wurden wie folgt geliefert: 1.00-1.49: 20,43 km; 1.50-3.49: 54,43 m; 3.50-4.49: 35,25 km; 4.50-5.00: 98,44 km. Um Vergleichbarkeit herzustellen haben wir die Daten an die Vorgaben angepasst. / Belastbare ZEB-Angaben liegen nur für Straßen vor, die kein Kopfsteinpflaster haben.	
BREMEN																												
Bremerhaven	480 km		68 (inkl. Bauwerke)	im Aufbau	ja	nein	k.A.		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.		ja	ja		7	56	5	0	Alle Geestbrücke Fährstraße (Denkmalschutz), Geestbrücke Stresemannstraße, Achgelsbrücke über die Geeste (2 Teilbauwerke), Alle Luiseal (Dachblech), Keine Antwort	0,12 €	0,12 €	Der Magistrat der Stadt Bremerhaven, vertreten durch das Amt für Straßen und Brückenbau.	*) Von den stadteigenen Brücken in oder über gewidmeten Straßen haben 7 eine Prüfnote zwischen 1 und 1,9; 56 eine Note zwischen 2,0 und 2,9 sowie 5 eine Note zwischen 3 und 3,9 / Es gibt momentan keine durchgängigen Daten über die Straßenquerschnitte. Angenommener Querschnitt: 10 m., daraus ergeben sich die angegebenen Investitionskosten pro qm.		
Bremen (Senator für Umwelt, Bau und Verkehr)	Keine Antwort	Keine Antwort	Keine Antwort	Keine Antwort	Keine Antwort	Keine Antwort	Keine Antwort		Keine Antwort	Keine Antwort	Keine Antwort	Keine Antwort	Keine Antwort		Keine Antwort	Keine Antwort		Keine Antwort	Keine Antwort	Keine Antwort	Keine Antwort			Keine Antwort	Keine Antwort	Keine Antwort		
Stand: Februar 2018																												
*) ZN-Werte wurden wie folgt zusammengefasst: 1,0-1,9; 2,0-2,4; 2,5-3,4; 3,5-4,0. Bei der Begründung für die Zusammenfassung der Brückenbewertung stützen wir uns auf die Argumentation von Prof. Bernhard Best: "In den ersten beiden Zustandsnotenbereichen gibt es lt. Rf. EBW-PRÜF dieselben Konsequenzen. Beeinträchtigungen, wenn vorhanden, sind gering. Bei der 2 bleibt es bei der mathematischen Rundung. Zusammenfassung von 2,5-3,4 auf eine 3: Eine Beeinträchtigung ist gegeben, Maßnahmen sind erforderlich. Die schlechteste Note sollte nicht „aufgehört“ werden und deshalb bei der Vergabe von 6 Zustandsnotenbereichen dann auch nur diesen schlechtesten Bereich umfassen."																												
*) Diese Frage haben wir nachträglich konkretisiert: "Es geht uns um die investierten Mittel (Instandhaltung, Reparatur, Ausbau) für die Jahren 2017 und 2018, die sich auf die reine Fahrbahnausdehnung (in Quadratmetern) beziehen. Mittel für Nebenanlagen wie Leiteneinrichtungen, Gräben, Straßenbegleitgrün oder andere Dinge gehören für uns nicht dazu."																												
*) In Hamburg wurde nach Bezirksstraßen gefragt.																												
*) Zustandsnoten wurden mit Kategorien gleichgesetzt.																												
*) Kategorien - Zustandswerte																												