



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • 11030 Berlin

Frau
Britta Haßelmann MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Enak Ferlemann, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
beim Bundesminister für Verkehr
und digitale Infrastruktur

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

**Betreff: Antworten der Bundesregierung auf die Kleine
Anfrage „Vorübergehende Langsamfahrstellen
im deutschen Schienennetz“ (Drs. 18/2410)**

Bezug: Ihr Schreiben vom 17.09.2014 – kh –

Aktenzeichen: LA 15/5161.1/1-18 / 2301056

Datum: Berlin, 08.10.2014

Seite 1 von 2

Sehr geehrte Frau Kollegin, sehr geehrte 1. Pol. Geschäftsführerin,

für Ihr Schreiben, in dem Sie die konkrete Antworten zu den Fragen aus der Kleinen Anfrage „Vorübergehende Langsamfahrstellen im deutschen Schienennetz“ erbitten, danke ich Ihnen.

Selbstverständlich achtet die Bundesregierung das parlamentarische Fragerecht. In der Beschlussempfehlung des Ausschusses für Wahlprüfung, Immunität und Geschäftsordnung vom 18.11.1996 „Petitionsrecht und parlamentarische Kontrolle im Bereich der Telekommunikation und des Postwesens (Drs. 13/6149) wurden hierzu in Anlage 1 auch die Verantwortlichkeiten des Bundes, der Deutschen Bahn AG (DB AG) und der Länder abgegrenzt. Diese Beschlussempfehlung wurde vom Deutschen Bundestag in seiner 194. Sitzung am 01.10.1997 angenommen.

Zur unternehmerischen Verantwortung zählen demnach u. a. die Pünktlichkeit sowie der Bau und die Unterhaltung der Infrastruktur. Anfragen zu diesen Bereichen kann die Bundesregierung nur insoweit beantworten, wie und sobald die DB AG Informationen bereitstellt. Dies gilt auch unter Berücksichtigung der Eigentümerstellung an der DB AG.

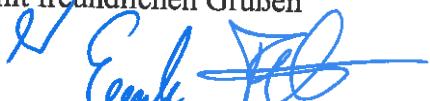
Bei dem erwarteten Umfang der in den Netzbezirken der DB Netz AG erforderlichen Arbeiten zur Zusammenstellung der erbetenen sehr detaillierten Angaben war nicht abzusehen, ob der Beitrag in der möglichen Verlängerungsfrist eintrifft. Insofern wurde von einem Antrag



Seite 2 von 2

auf Fristverlängerung abgesehen. In der Zwischenzeit ist der Beitrag der DB Netz AG eingetroffen. Die Antworten auf die Fragen der o. a. Kleinen Anfrage übersende ich in der Anlage.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben und verbleibe mit freundlichen Grüßen



Enak Ferlemann

Anlage: 1 mit 2 Tabellen



Anlage

Rückfrage der Frau Britta Haßelmann MdB zur Beantwortung der Kleinen Anfrage „Vorrübergehende Langsamfahrstellen im deutschen Schienennetz“

Vorbemerkung der Bundesregierung:

Vorrübergehende Langsamfahrstellen werden nicht nur auf Grund von Infrastrukturmängeln eingerichtet, sondern auch zur Durchführung von Bauarbeiten, im Nachgang von Arbeiten am Oberbau (stufenweises Hochfahren der zugelassenen Geschwindigkeit) und zum Schutz der Arbeiten vor Zugfahrten im Nachbargleis. Die DB Netz AG hat einen Beitrag zu den Mängelbedingten Langsamfahrstellen (La-Stellen) in den Streckengleisen und durchgehenden Hauptgleisen der Bahnhöfe übermittelt.

Frage 1: *Wie viele vorübergehende Langsamfahrstellen wurden seit Anfang 2013 bis heute im deutschen Schienennetz ausgewiesen (bitte alle betreffenden Langsamfahrstellen in Bundesländer untergliedert auflisten nach Streckennummer und Streckenkilometer, Dauer, Zeitpunkt der erstmaligen Geschwindigkeitsreduzierung, Höhe der reduzierten Geschwindigkeit im Vergleich vorher/nachher sowie Begründung)?*

Frage 2: *Werden Langsamfahrstellen, die unter 180 Tagen bestehen und somit im Infrastrukturzustands- und -entwicklungsbericht nicht mit in die Berechnung der sanktionsbewehrten Qualitätskennzahl „Theoretischer Fahrzeitverlust“ eingehen, gesondert aufgeführt? Wenn ja, wie viele Langsamfahrstellen, die unter 180 Tagen bestehen, wurden seit Anfang 2013 bis heute im deutschen Schienennetz ausgewiesen (bitte alle betreffenden Langsamfahrstellen in Bundesländer untergliedert auflisten nach Streckennummer und Streckenkilometer, Dauer, Zeitpunkt der erstmaligen Geschwindigkeitsreduzierung, Höhe der reduzierten Geschwindigkeit im Vergleich vorher/nachher sowie Begründung)?*

Antwort:

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Für den Zeitraum von Januar 2013 bis einschließlich Juli 2014 hat die DB Netz AG 588 Mängel-bedingte La-Stellen mitgeteilt. Von diesen entfielen 493 auf den Zeitraum bis Ende 2013. Von der Gesamtsumme bestanden am 31.07.2014 noch 80 Mängel-La-Stellen. Einzelheiten enthält die Tabelle 1. Die Dauer der jeweiligen La-Stelle ist darin angegeben.

Frage 3: *Unter welchen Kriterien wird eine Langsamfahrstelle in den Jahresfahrplan aufgenommen und verschwindet damit als solche ohne dass Instandhaltungen vorgenommen worden sind?*

Frage 4: *Wer entscheidet, welche Langsamfahrstellen in den Jahresfahrplan übernommen werden?*

Antwort:

Die Fragen 3 und 4 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Nach Mitteilung der DB Netz AG werden La-Stellen grundsätzlich nur in den Jahresfahrplan übernommen, wenn auf Grund des vorliegenden Sachverhalts eine unterjährige Beseitigung

nicht möglich ist, z. B. wenn die Beseitigung eines Mangels an einem Bauwerk umfangreiche baubetriebliche Planungen (Berücksichtigung in der Mehrjahresbaubetriebsplanung) erfordert. Die Entscheidung wird vom jeweiligen „Leiter Produktion“ in Abstimmung mit dem jeweiligen „Leiter Vertrieb und Fahrplan“ der DB Netz AG getroffen.

Frage 5: *Wie viele vorübergehende Langsamfahrstellen im deutschen Schienennetz aus dem Jahr 2013 sind in den Jahresfahrplan 2014 übernommen worden (bitte alle betreffenden Langsamfahrstellen in Bundesländer untergliedert auflisten nach Streckennummer und Streckenkilometer, Dauer, Zeitpunkt der erstmaligen Geschwindigkeitsreduzierung, Höhe der reduzierten Geschwindigkeit im Vergleich vorher/nachher sowie Begründung)?*

Antwort:

Aus dem Jahr 2013 wurden 14 La-Stellen in den Jahresfahrplan 2014 übernommen. Die Übersicht enthält Tabelle 2.

Frage 6: *Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Übernahme von Langsamfahrstellen in die Jahresfahrpläne in den vergangenen zehn Jahren entwickelt?*

Antwort:

Nach Mitteilung der DB Netz AG ist die Übernahme von La-Stellen in den Jahresfahrplan und die Herausnahme und Rückführung auf die Soll-Geschwindigkeit ein regelmäßiger Prozess. Die Anzahl der Infrastrukturmängel innerhalb des Jahresfahrplans ist eine Qualitätskennzahl der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung und wird vom Eisenbahn-Bundesamt überwacht. Dadurch ist sichergestellt, dass die Geschwindigkeit im Netz der DB AG nicht fortdauernd herabgesetzt wird.

Tabelle 1 Vorübergehende Langsamfahrstellen

Lfd -Nr	Str.Nr.	Bundesland	Streckenabschnitt	KM von	KM bis	V _{IST} in km/h	V _{LA} in km/h	Einrichtungsdatum	Beseitigungsdatum	Grund	Dauer
1	1020	Schleswig- Holstein	Geitorf-Neuwittenbeck	17,6	17,8	120	70	14.07.2014	02.09.2014	Oberbaumangel	17
2	1022	Schleswig- Holstein	Kiel Hassee - Ostertrönfeld	17,0	17,1	120	60	20.06.2013	13.10.2013	Oberbaumangel	115
3	1040	Schleswig- Holstein	Owschlag - Rendsburg	123,4	122,4	140	100	04.11.2013	01.12.2013	Oberleitungsmang- gel	27
4	1040	Schleswig- Holstein	Jübek	149,6	149,8	160	40	18.02.2013	30.06.2013	Brückennangel	132
5	1040	Schleswig- Holstein	Jübek	149,8	149,6	160	40	18.02.2013	30.06.2013	Brückennangel	132
6	1042	Schleswig- Holstein	Heide-Nordhastedt	57,2	57,4	80	40	25.03.2013	13.06.2013	Oberbaumangel	80
7	1100	Schleswig- Holstein	Abzw Schwartau Waldhalle - Lübeck Hbf	0,7	3,4	120	70	28.06.2013	31.12.2013	Oberbaumangel	186
8	1120	Hamburg, Freie und Hanses	Hamburg Rahlstedt	50,2	51,2	140	120	21.03.2013	26.05.2013	Oberbaumangel	66
9	1120	Hamburg, Freie und Hanses	Hamburg Rahlstedt	51,9	50,2	140	120	21.03.2013	26.05.2013	Oberbaumangel	66
10	1120	Hamburg, Freie und Hanses	Hamburg Wandsbek - Hamburg-Rahlstedt	55,4	55,2	140	70	04.07.2013	05.08.2013	Oberbaumangel	32
11	1120	Hamburg, Freie und Hanses	Hamburg Hbf - Hamburg Wandsbek	59,2	58,3	120	70	21.03.2013	27.05.2013	Oberbaumangel	67
12	1121	Schleswig- Holstein	Mölln - Güster	31,8	36,4	120	50	16.09.2013	08.10.2013	Oberbaumangel	22
13	1121	Schleswig- Holstein	Mölln-Güster	33,7	33,9	120	50	05.08.2013	08.10.2013	Oberbaumangel	64
14	1122	Mecklenburg- Vorpommern	Laeldorf - Neu Wokern Hp	132,9	133,0	100	70	07.01.2013	27.06.2013	Sonstiger Mangel	171
15	1122	Mecklenburg- Vorpommern	Sponholz - Neetzka	210,8	211,0	100	70	22.03.2013	09.06.2013	Oberbaumangel	79
16	1210	Schleswig- Holstein	Husum - Hattstedt	162,6	162,8	140	120	29.04.2014	13.06.2014	Oberbaumangel	45
17	1210	Schleswig- Holstein	Lindholm	193,5	193,8	140	50	31.10.2013	18.12.2013	Signal- /sicherungst. Mangel	48

18	1210	Schleswig-Holstein	Lindholm	193,8	193,5	140	50	31.10.2013	18.12.2013	Signal-/Sicherungst.	48
19	1210	Schleswig-Holstein	Klanxbüll - Morsum	218,8	219,6	140	70	25.10.2013	02.12.2013	Oberbaumangel	38
20	1210	Schleswig-Holstein	Klanxbüll - Morsum	226,9	227,1	140	70	25.10.2013	07.12.2013	Oberbaumangel	43
21	1220	Schleswig-Holstein	Dauenhof - Elmshorn	35,1	35,0	160	120	22.03.2013	21.05.2013	Untergrundmangel	60
22	1220	Schleswig-Holstein	Elmshorn - Dauenhof	38,7	39,5	160	70	02.04.2013	28.05.2013	Oberbaumangel	56
23	1234	Hamburg, Freie und Hansas	Hamburg-Rothenburgsort - Hamburg-Horn	16,4	16,0	80	20	18.02.2013	30.05.2013	Untergrundmangel	101
24	1234	Hamburg, Freie und Hansas	Hamburg-Rothenburgsort - Hamburg-Horn	16,4	16,1	80	40	06.08.2013	06.03.2014	Untergrundmangel	212
25	1255	Hamburg, Freie und Hansas	Hamburg Harburg	4,7	5,0	80	40	06.09.2013	14.12.2014	Sonstiger Mangel	328
26	1255	Hamburg, Freie und Hansas	Hamburg Harburg	5,3	4,7	80	40	06.09.2013	14.12.2014	Sonstiger Mangel	328
27	1255	Hamburg, Freie und Hansas	Hamburg-Wilhelmsburg	8,2	8,1	120	20	08.11.2013	15.12.2013	Oberbaumangel	37
28	1255	Hamburg, Freie und Hansas	Hamburg-Wilhelmsburg	9,0	8,9	120	60	07.04.2014	19.04.2014	Oberbaumangel	12
29	1280	Niedersachsen	Maschen Rbf	22,3	22,4	130	40	16.09.2013	30.11.2013	Oberbaumangel	75
30	1280	Niedersachsen	Bf Abzw Meckelfeld	25,0	24,6	80	60	19.09.2013	16.11.2013	Oberbaumangel	58
31	1401	Bremen	Abzw. Vahr-Bremen	0,7	0,6	100	70	04.02.2014	13.02.2014	Oberbaumangel	9
32	1500	Niedersachsen	Sebaldsbrück	7,7	7,5	160	70	24.05.2013	01.07.2013	Oberbaumangel	38
33	1500	Niedersachsen	Wüsting	12,6	12,8	160	70	24.05.2013	01.07.2013	Untergrundmangel	38
34	1500	Niedersachsen	Wüsting - Hude	18,6	18,7	150	70	24.05.2013	09.06.2013	Oberbaumangel	16
35	1500	Niedersachsen	Hude - Bookholzberg	25,3	25,6	160	70	24.05.2013	08.07.2013	Oberbaumangel	45
36	1500	Niedersachsen	Bookholzberg - Hoykenkamp Hp	25,5	25,2	100	70	24.05.2013	01.07.2013	Oberbaumangel	38

37	1500	Niedersachsen	Delmenhorst Gl. 2	29,5	30,4	120	70	21.03.2013	30.06.2013	Oberbaumangel 101
38	1500	Niedersachsen	Delmenhorst	29,5	30,4	120	60	25.03.2014	15.04.2014	Oberbaumangel 21
39	1500	Niedersachsen	Delmenhorst - Bremen Neustadt	34,2	34,3	160	100	23.04.2014	17.06.2014	Oberbaumangel 55
40	1502	Niedersachsen	Huntlosen - Großenkneten	21,1	21,2	120	70	28.08.2013	05.11.2013	Oberbaumangel 69
41	1502	Niedersachsen	Cloppenburg- Barthmannsholte	45,4	45,5	100	70	12.03.2013	17.06.2013	Untergrundmang el 97
42	1503	Niedersachsen	Hude - Neuenkoop	3,3	4,8	90	60	01.10.2013	26.11.2013	Oberbaumangel 56
43	1503	Niedersachsen	Berne - Elsfleth	9,0	11,6	90	60	01.10.2013	19.11.2013	Oberbaumangel 49
44	1503	Niedersachsen	Hammelwarden - Elsfleth	14,8	15,1	50	30	05.03.2013	29.04.2013	Oberbaumangel 55
45	1503	Niedersachsen	Elsfleth - Hammelwarden	18,1	20,4	90	60	01.10.2013	16.12.2013	Oberbaumangel 76
46	1503	Niedersachsen	Hammelwarden - Elsfleth	20,4	18,1	90	60	01.10.2013	16.12.2013	Oberbaumangel 76
47	1503	Niedersachsen	Hammelwarden - Brake	22,7	22,8	90	60	01.10.2013	11.11.2013	Oberbaumangel 41
48	1503	Niedersachsen	Brake - Hammelwarden	22,8	22,7	90	60	01.10.2013	11.11.2013	Oberbaumangel 41
49	1503	Niedersachsen	Üst Golzwarden - Rodenkirchen	29,7	29,8	90	60	26.09.2013	28.11.2013	Oberbaumangel 63
50	1503	Niedersachsen	Rodenkirchen - Üst Golzwarden	30,6	28,4	90	50	24.09.2013	11.11.2013	Oberbaumangel 48
51	1503	Niedersachsen	Üst Golzwarden - Rodenkirchen	33,4	34,0	90	60	26.09.2013	19.11.2013	Oberbaumangel 54
52	1503	Niedersachsen	Kleinensiel	39,2	39,4	90	50	24.09.2013	24.10.2013	Oberbaumangel 30
53	1520	Niedersachsen	Kayhauserfeld	10,8	10,9	120	60	05.06.2013	02.09.2013	Oberbaumangel 89
54	1520	Niedersachsen	Bad - Zwischenahn	15,6	15,7	120	60	05.06.2013	17.06.2013	Oberbaumangel 12
55	1520	Niedersachsen	Bad - Zwischenahn	15,7	15,6	120	60	05.06.2013	17.06.2013	Oberbaumangel 12
56	1520	Niedersachsen	Hude - Bockholzberg	18,6	18,7	150	70	24.05.2013	09.06.2013	Oberbaumangel 16
57	1522	Niedersachsen	Üst Jaderberg - Rastede	16,6	16,4	100	40	17.07.2014	29.09.2014	Untergrundmang el 14
58	1522	Niedersachsen	Sande - Üst Schwarzer Rabe	38,8	37,6	100	60	30.08.2013	29.09.2013	Oberbaumangel 30
59	1522	Niedersachsen	Sande - Üst Schwarzer Rabe	42,9	38,8	100	50	24.01.2014	30.06.2014	Untergrundmang el 157
60	1522	Niedersachsen	Sande Gl 3	45,3	45,2	100	30	14.10.2013	13.12.2013	Oberbaumangel 60
61	1700	Niedersachsen	Bückeburg	56,0	54,7	140	70	15.11.2013	30.12.2013	Oberbaumangel 45
62	1700	Nordrhein-Westfalen	Minden Pbf - Bad Oeynhausen	66,4	67,8	160	120	20.09.2013	09.12.2013	Oberbaumangel 80

63	1700	Nordrhein-Westfalen	Oelde - Neubeckum	147,7	149,8	200	160	29.05.2013	19.08.2013	Oberbaumangel	82
64	1720	Niedersachsen	Burgdorf - Lehrte	19,3	19,0	140	50	15.04.2013	15.05.2013	Untergrundmangel el	30
65	1720	Hamburg, Freie und Hansas	Hamburg Harburg	169,3	169,7	60	40	06.09.2013	14.12.2014	Sonstiger Mangel	328
66	1720	Hamburg, Freie und Hansas	Hamburg Harburg	169,9	169,3	60	40	06.09.2013	14.12.2014	Sonstiger Mangel	328
67	1720	Niedersachsen	Hamburg-Neugraben-Buxtehude	187,5	187,6	140	120	17.04.2013	29.06.2013	Untergrundmangel el	73
68	1720	Niedersachsen	Dollern Hp - Horneburg	202,5	202,3	140	70	21.06.2013	30.09.2013	Untergrundmangel el	101
69	1720	Niedersachsen	Cuxhaven - Cadenberge	247,8	247,7	120	70	13.06.2014	15.09.2014	Brückennangel	48
70	1720	Niedersachsen	Cadenberge-Cuxhaven	269,5	269,6	100	70	20.02.2014	08.04.2014	Oberbaumangel	47
71	1722	Niedersachsen	BS-Gliesmarode	55,8	56,0	40	20	31.07.2013	12.11.2013	Oberbaumangel	104
72	1730	Niedersachsen	Peine - Vöhrum	32,6	32,5	140	70	15.02.2013	04.06.2013	Oberbaumangel	109
73	1730	Niedersachsen	Vechelde - Peine	39,5	39,0	140	70	25.03.2013	03.06.2013	Oberbaumangel	70
74	1732	Niedersachsen	Elze - Banteln	35,2	35,8	160	70	01.07.2013	01.08.2013	Oberbaumangel	31
75	1732	Niedersachsen	Godenau Gl. 1	45,3	46,2	160	70	01.07.2013	19.08.2013	Oberbaumangel	49
76	1732	Niedersachsen	Freden	58,9	59,2	90	60	01.07.2013	01.08.2013	Oberbaumangel	31
77	1732	Niedersachsen	Kreienzen - Freden	61,9	61,8	140	70	01.07.2013	01.08.2013	Oberbaumangel	31
78	1732	Niedersachsen	Kreienzen - Einbeck-Salzderhelden	75,4	76,1	100	80	12.05.2014	31.07.2014	Oberbaumangel	80
79	1732	Niedersachsen	Staufenberg-Speeche	151,8	151,6	90	50	25.01.2013	26.03.2013	Oberbaumangel	60
80	1733	Niedersachsen	Üst Lippoldshausen	120,0	119,8	280	160	19.08.2013	31.10.2013	Signal-/sicherungst. Mangel	73
81	1733	Hessen	Üst Wilsberg - Licherode175,0	175,0	175,2	280	160	29.11.2013	13.12.2013	Oberbaumangel	14
82	1733	Hessen	Licherode	180,5	178,7	280	160	20.12.2012	11.03.2013	Oberbaumangel	69
83	1733	Bayern	Hohe Wart - Espenloh	310,1	310,4	280	160	22.11.2013	03.12.2013	Oberbaumangel	11
84	1740	Niedersachsen	Etelsen	98,4	98,6	160	70	10.05.2013	09.06.2013	Oberbaumangel	30
85	1740	Niedersachsen	Etelsen	98,6	98,4	160	70	10.05.2013	28.06.2013	Oberbaumangel	49

86	1740	Niedersachsen	Etelsen	99,0	99,3	160	70	21.09.2013	04.11.2013	Oberbaumangel	44
87	1740	Niedersachsen	Osterholz-Scharmbeck - Bremen-Burg	140,0	139,8	160	70	05.11.2013	11.12.2013	Oberbaumangel	36
88	1740	Niedersachsen	Lübbensdorf - Stubben	158,7	158,9	160	120	05.11.2013	12.12.2013	Oberbaumangel	37
89	1740	Niedersachsen	Bremenhaven Wulsdorf - Stubben	170,5	169,5	160	120	23.04.2014	03.06.2014	Oberbaumangel	41
90	1740	Niedersachsen	Stubben - Bremerhaven Wulsdorf	176,3	177,0	160	120	23.04.2014	03.06.2014	Oberbaumangel	41
91	1740	Bremen	Bremenhaven Wulsdorf	180,7	180,8	100	70	06.06.2014	22.06.2014	Oberbaumangel	16
92	1743	Niedersachsen	Nienburg - Liebenau	6,5	7,3	50	20	09.06.2013	02.12.2013	Untergrundmangel	176
93	1743	Niedersachsen	Liebenau	14,5	15,3	50	10	09.06.2013	02.12.2013	Untergrundmangel	176
94	1744	Niedersachsen	Rheden-Wetschen - Diepholz	54,8	58,8	60	20	09.06.2013	02.12.2013	Untergrundmangel	el
95	1750	Niedersachsen	Ahlem	16,2	16,0	80	50	30.08.2013	16.09.2013	Oberbaumangel	17
96	1760	Nordrhein-Westfalen	Langeland - Altenbekken	107,9	109,6	50	50	15.07.2011	10.12.2015	Signal-/sicherungst. Mangel	576
97	1760	Nordrhein-Westfalen	Altenbekken - Langeland	109,6	107,9	50	50	15.07.2011	10.12.2015	Signal-/sicherungst. Mangel	576
98	1760	Nordrhein-Westfalen	Altenbekken	112,3	110,4	80	80	15.07.2011	10.12.2015	Signal-/sicherungst. Mangel	576
99	1760	Nordrhein-Westfalen	Benninghausen - Soest	167,6	170,4	200	160	25.02.2013	04.03.2013	Oberbaumangel	7
100	1772	Niedersachsen	Hoheneggeleisen-Großgleidingen	65,4	65,6	160	70	04.06.2013	28.06.2013	Untergrundmangel	24
101	1773	Niedersachsen	Derneburg	58,6	58,8	120	50	02.01.2014	28.02.2014	Oberbaumangel	57
102	1773	Niedersachsen	Derneburg	58,8	58,6	120	50	02.01.2014	28.02.2014	Oberbaumangel	57
103	1773	Niedersachsen	Goslar-Sz-Ringelheim	77,5	77,0	100	70	17.03.2014	17.04.2014	Oberbaumangel	31
104	1801	Niedersachsen	Göttingen-Adelebsen	14,6	14,7	60	10	05.03.2009	15.12.2013	Signal-/sicherungst. Mangel	348
105	1810	Thüringen	Ellrich-Woffleben	143,5	146,9	100	70	05.02.2013	15.07.2013	Signal-/sicherungst. Mangel	160
106	1822	Niedersachsen	Großdüttingen - Bodenburg	23,5	24,0	60	40	06.08.2013	28.11.2013	Oberbaumangel	114

107	1900	Niedersachsen	Schandela - Königslutter	15,1	15,7	120	70	08.08.2013	30.06.2016	Untergrundmang el	357
108	1900	Niedersachsen	Frelstedt	32,0	32,1	120	50	08.11.2013	28.11.2013	Oberbaumangel	20
109	1900	Niedersachsen	Frelstedt - Helmstedt	33,2	33,4	120	70	04.11.2013	31.05.2014	Untergrundmang el	208
110	1901	Niedersachsen	Wolfenbüttel - Schladen	23,6	23,7	100	60	11.07.2013	15.12.2013	Brückennangel	157
111	1901	Niedersachsen	Schladen-Vienenburg	29,6	30,0	100	50	19.09.2013	05.10.2013	Oberbaumangel	16
112	1902	Niedersachsen	Braunschweig Hbf - Abzw.	0,2	0,8	50	20	08.01.2014	10.02.2014	Oberbaumangel	33
113	1902	Niedersachsen	Abzw. Liniestrich - Braunschweig Hbf	0,8	0,4	50	20	08.01.2014	10.02.2014	Oberbaumangel	33
114	1902	Niedersachsen	BS-Giesmarode	7,7	7,9	60	20	31.07.2013	12.11.2013	Oberbaumangel	104
115	1922	Niedersachsen	Groß Gleidigen - Beddingen	0,8	1,6	40	20	21.02.2014	16.06.2014	Oberbaumangel	115
116	1962	Niedersachsen	Bad Bodenteich - Wittingen	38,8	39,0	80	20	23.05.2014	27.06.2014	Untergrundmang el	35
117	1962	Niedersachsen	Wittingen - Bad Bodenteich	44,9	45,2	80	20	10.03.2014	06.04.2014	Oberbaumangel	27
118	2000	Nordrhein- Westfalen	Ascheberg - Capelle	21,0	20,9	160	70	27.06.2013	10.07.2013	Oberbaumangel	13
119	2000	Nordrhein- Westfalen	Davensberg - Ascheberg	28,2	26,4	160	70	25.02.2013	14.04.2013	Oberbaumangel	48
120	2013	Nordrhein- Westfalen	Münster (W) Hbf - Telgte	5,6	5,7	60	30	27.09.2011	15.08.2014	Signal- /sicherungst. Mangel	576
121	2013	Nordrhein- Westfalen	Warendorf - Beelen	26,6	27,0	100	80	10.10.2009	31.01.2014	Signal- /sicherungst. Mangel	395
122	2013	Nordrhein- Westfalen	Beelen - Warendorf	27,0	26,8	100	80	17.01.2014	14.06.2014	Signal- /sicherungst. Mangel	148
123	2013	Nordrhein- Westfalen	Herzebrock Hp - Clarkholz Hp	44,5	44,4	60	20	02.07.2012	14.12.2013	Sonstiger Mangel	347
124	2013	Nordrhein- Westfalen	Clarkholz Hp - Herzebrock Hp	44,9	45,0	60	20	02.07.2012	14.12.2013	Sonstiger Mangel	347
125	2014	Nordrhein- Westfalen	Altenberge - Nevinghoff/M Zentrum Nord	9,4	10,0	100	60	22.04.2014	30.06.2014	Untergrundmang el	69
126	2014	Nordrhein- Westfalen	Altenberge - Nevinghoff/M Zentrum Nord	9,7	11,4	100	60	21.08.2013	18.10.2013	Untergrundmang el	58
127	2100	Nordrhein- Westfalen	Dortmund-Derne	8,0	8,1	160	70	20.06.2013	23.08.2013	Oberbaumangel	64

128	2140	Nordrhein-Westfalen	Bo.-Langendreer Pbf = Bo-Langendreer Kreuz	0,3	0,6	80	40	08.10.2013	05.12.2013	Oberbaumangel	58
129	2151	Nordrhein-Westfalen	Bochum-Nord	50,1	50,3	60	40	29.04.2013	30.05.2013	Oberbaumangel	31
130	2152	Nordrhein-Westfalen	Bochum-Riemke=Bochum-Präsident	0,3	0,2	50	20	11.02.2013	25.03.2013	Oberbaumangel	42
131	2153	Nordrhein-Westfalen	Bf Wanne-Unser Fritz	28,8	28,6	90	40	22.04.2013	28.09.2013	Oberbaumangel	159
132	2153	Nordrhein-Westfalen	Bf Ge-Zoo = Bf Ge-Bismarck	29,5	29,9	90	60	14.12.2012	14.12.2013	Sonstiger Mangel	347
133	2160	Nordrhein-Westfalen	Essen Kray Süd Hp - Üst Wattenscheid	8,5	8,7	160	70	08.07.2013	05.09.2013	Oberbaumangel	59
134	2163	Nordrhein-Westfalen	Essen Hbf - Essen Hbf Bz	-0,4	-0,2	100	5	22.11.2013	30.11.2013	Sonstiger Mangel	8
135	2163	Nordrhein-Westfalen	Burggrafenstr. Essen Hbf Bz Burggrafenstr.-Essen Hbf	0,0	-0,5	80	5	22.11.2013	30.11.2013	Sonstiger Mangel	8
136	2184	Nordrhein-Westfalen	Mh-Styrum	116,1	0,7	150	70	27.09.2013	15.11.2013	Oberbaumangel	49
137	2200	Nordrhein-Westfalen	Marl-Sinsen - Recklinghausen Hbf	14,3	13,3	140	100	14.03.2013	15.12.2014	Sonstiger Mangel	504
138	2200	Nordrhein-Westfalen	Haltern am See	24,9	24,8	140	70	25.06.2013	07.07.2013	Oberbaumangel	12
139	2200	Nordrhein-Westfalen	Mecklenbeck	62,0	62,1	160	70	28.04.2014	19.05.2014	Oberbaumangel	21
140	2200	Nordrhein-Westfalen	Sudmühle - Bf Münster Hbf	71,0	70,6	160	70	01.11.2013	06.12.2013	Oberbaumangel	35
141	2200	Bremen	Bremen-Hemelingen Gl.1	232,6	232,5	150	70	04.01.2013	10.03.2013	Oberbaumangel	65
142	2200	Bremen	Bremen-Hemelingen-Gl.1	232,6	232,5	150	120	17.05.2013	24.06.2013	Oberbaumangel	38
143	2200	Niedersachsen	Bf Rotenburg Gl 1	280,6	280,4	200	120	24.01.2013	30.07.2013	Oberbaumangel	187
144	2200	Hamburg, Freie und Hansestadt	Hamburg-Harburg - Abzw Hmb-Wilhelmsburg	345,4	345,5	160	70	05.02.2014	31.03.2014	Oberbaumangel	54
145	2208	Nordrhein-Westfalen	Wanne-Eickel Wof	96,5	95,4	40	40	15.11.2013	28.02.2014	Sonstiger Mangel	105
146	2250	Nordrhein-Westfalen	Bf Bottrop Pbf	5,0	4,2	60	60	10.10.2011	14.12.2013	Signal-/sicherungst. Mangel	347
147	2250	Nordrhein-Westfalen	Abzw Westerholt	21,5	21,7	100	40	08.03.2013	08.04.2013	Oberbaumangel	31
148	2250	Nordrhein-Westfalen	Abzw Blumenthal - Westerholt	22,4	22,3	100	40	01.02.2013	01.03.2013	Oberbaumangel	28

149	2250	Nordrhein-Westfalen	Abzw.Blumenthal = Recklinghausen-Ost	30,7	31,1	100	40	11.01.2013	15.04.2013	Oberbaumangel	94
150	2262	Nordrhein-Westfalen	Abzw Osterfeld - Bottrop Nord	3,0	3,2	40	10	26.04.2012	30.09.2013	Brückenmangel	272
151	2263	Nordrhein-Westfalen	Dingden Hp - Streckenübergang 2263/2265	14,5	14,6	80	20	16.05.2013	30.08.2013	Sonstiger Mangel	106
152	2270	Nordrhein-Westfalen	Dinslaken - Voerde Hp	17,8	17,9	160	70	23.05.2013	31.05.2013	Oberbaumangel	8
153	2270	Nordrhein-Westfalen	Empel-Rees - Mehrhoog	40,0	39,8	160	100	14.07.2014	04.08.2014	Oberbaumangel	17
154	2270	Nordrhein-Westfalen	Emmerich	61,5	61,3	120	70	21.05.2013	09.09.2013	Oberbaumangel	111
155	2271	Nordrhein-Westfalen	Möllen-Spellen	23,6	25,0	40	40	20.04.2012	offen	Sonstiger Mangel	576
156	2278	Nordrhein-Westfalen	Oberhausen West Abzw Oro - Oberhausen Hbf Obo	0,3	0,0	60	40	28.06.2013	21.07.2013	Oberbaumangel	23
157	2280	Nordrhein-Westfalen	Essen-West	13,7	13,1	80	50	04.03.2013	30.05.2013	Oberbaumangel	87
158	2291	Nordrhein-Westfalen	Essen-West = Essen Hbf	128,9	129,2	120	5	22.11.2013	30.11.2013	Sonstiger Mangel	8
159	2291	Nordrhein-Westfalen	Essen Hbf = Essen-West	129,2	129,0	120	5	22.11.2013	30.11.2013	Sonstiger Mangel	8
160	2291	Nordrhein-Westfalen	Essen Hbf - Essen Hbf Ero	129,8	130,3	80	50	05.03.2013	02.04.2013	Oberbaumangel	28
161	2300	Nordrhein-Westfalen	Mülheim West Hp - Mh-Sturm	116,8	116,6	150	70	13.05.2014	30.06.2014	Oberbaumangel	48
162	2300	Nordrhein-Westfalen	Essen=West - Essen Hbf	128,9	129,2	130	5	22.11.2013	30.11.2013	Sonstiger Mangel	251
163	2300	Nordrhein-Westfalen	Essen Hbf - Essen=West	129,4	129,0	130	5	22.11.2013	30.11.2013	Sonstiger Mangel	251
164	2315	Nordrhein-Westfalen	DuMannemann - Du-Wanheim	4,7	2,9	50	30	20.03.2011	30.09.2014	Signal-/sicherungst. Mangel	576
165	2321	Nordrhein-Westfalen	Abzw Ruhtal-Abzw Matilde	7,9	11,9	80	60	01.04.2011	29.04.2013	Sonstiger Mangel	118
166	2324	Nordrhein-Westfalen	Abzw Tiefenbroich - Lintorf	15,8	15,6	120	50	15.02.2013	02.04.2013	Oberbaumangel	46
167	2324	Nordrhein-Westfalen	Düsseldorf-Rath = Ratingen-West	18,8	18,7	90	40	17.01.2013	18.02.2013	Oberbaumangel	32
168	2324	Nordrhein-Westfalen	Ratingen-West = Düsseldorf-Rath	18,9	19,5	90	60	23.06.2014	08.12.2014	Oberbaumangel	38
169	2324	Nordrhein-	Düsseldorf-Rath = Ratingen-	19,5	18,9	90	60	23.06.2014	08.12.2014	Oberbaumangel	38

		Westfalen	West						
170	2324	Nordrhein-Westfalen	Immigrath - Hilden	40,2	37,5	100	60	22.04.2013	04.05.2013
171	2324	Nordrhein-Westfalen	Niederdollendorf	96,7	96,5	120	70	31.01.2013	04.02.2013
172	2324	Nordrhein-Westfalen	Königswinter	98,3	98,8	130	50	28.06.2013	02.09.2013
173	2324	Nordrhein-Westfalen	Königswinter	98,8	98,3	130	50	28.06.2013	02.09.2013
174	2330	Nordrhein-Westfalen	Rheinkamp - Abzw.Meerbeck	14,6	14,5	100	70	19.02.2013	30.04.2013
175	2331	Nordrhein-Westfalen	DU Beeck Gbf - Abzw Meerbeck	3,7	3,4	80	50	01.08.2013	21.10.2013
176	2331	Nordrhein-Westfalen	Abzw.Meerbeck - Du=BeecK Gbf	3,8	14,0	100	50	03.07.2014	21.09.2014
177	2404	Nordrhein-Westfalen	Streckenübergang 2404/2405 - Flandersbach	6,4	7,0	50	20	30.07.2013	31.10.2013
178	2505	Nordrhein-Westfalen	Krefeld-Linn	1,5	1,3	120	70	13.05.2014	31.07.2014
179	2505	Nordrhein-Westfalen	Rheinhausen Ost Hp = Du-Hochfeld S Hp	13,8	14,1	100	60	09.04.2013	09.09.2013
180	2522	Nordrhein-Westfalen	Viersen-Helenabrunn = Rheydt Gbf	1,5	4,3	90	60	16.08.2013	30.09.2013
181	2525	Nordrhein-Westfalen	Neuss Westseite - Neuss Am Kaiser Hp	2,3	3,1	70	40	26.07.2013	25.08.2013
182	2525	Nordrhein-Westfalen	Abzw. Gruiten = Wuppertal-Vohwinkel	30,2	31,8	120	60	04.09.2013	11.10.2013
183	2550	Nordrhein-Westfalen	Herzogenrath - Geilenkirchen	18,2	26,9	160	130	06.07.2012	28.02.2014
184	2550	Nordrhein-Westfalen	Geilenkirchen - Herzogenrath	26,9	18,2	160	130	06.07.2012	28.02.2014
185	2550	Nordrhein-Westfalen	Schwein = Hagen-Haspe	134,0	135,7	160	70	03.03.2013	11.04.2013
186	2550	Nordrhein-Westfalen	Schwerie Ost - Langschede	162,2	162,9	140	80	14.02.2014	15.05.2014
187	2550	Nordrhein-Westfalen	Wickede	178,8	179,4	140	20	13.11.2013	13.12.2013
188	2550	Nordrhein-Westfalen	Wickede = Neheim - Hüsten	180,4	180,6	140	70	24.06.2014	27.07.2014
189	2550	Nordrhein-Westfalen	Abzw.Nuttlar - Brilon Wald	232,3	232,5	90	20	17.05.2013	14.06.2013

190	2550	Nordrhein-Westfalen	Brilon Wald - Abzw.Nuttlar	232,5	232,3	90	20	17.05.2013	14.06.2013	Sonstiger Mangel	28
191	2550	Nordrhein-Westfalen	Brilon Wald	240,1	241,5	80	20	17.05.2013	14.06.2013	Sonstiger Mangel	28
192	2600	Nordrhein-Westfalen	Aachen=Städ - Aachen=Städ Grenze	72,7	77,0	120	100	18.06.2008	14.12.2013	Signal-/sicherungst. Mangel	347
193	2600	Nordrhein-Westfalen	Aachen=Städ Grenze - Aachen=Städ	77,0	72,8	120	100	18.06.2008	14.12.2013	Signal-/sicherungst. Mangel	347
194	2602	Nordrhein-Westfalen	Bft Horrem Übgbf - Horren	0,5	0,4	40	30	04.01.2013	29.04.2013	Sonstiger Mangel	115
195	2602	Nordrhein-Westfalen	Horrem - Bft Horrem Übgbf	0,7	0,8	40	30	04.01.2013	29.04.2013	Sonstiger Mangel	115
196	2608	Nordrhein-Westfalen	Köln Hbf	1,4	0,6	60	40	08.11.2013	28.02.2014	Sonstiger Mangel	112
197	2610	Nordrhein-Westfalen	Bk Vervum - Nieukerk	77,5	77,4	120	70	23.05.2013	30.06.2013	Oberbaumangel	38
198	2610	Nordrhein-Westfalen	Bedburg Hau - Kleve	116,8	117,6	130	50	18.01.2013	13.03.2013	Oberbaumangel	54
199	2618	Nordrhein-Westfalen	Köln Nippes - Köln Hbf	2,1	2,0	60	40	08.11.2013	28.02.2014	Sonstiger Mangel	112
200	2630	Rheinland-Pfalz	Werlau	122,4	122,6	110	70	20.09.2013	07.12.2013	Untergrundmangel	78
201	2631	Nordrhein-Westfalen	Euskirchen	30,2	30,3	120	40	20.08.2012	28.02.2014	Signal-/sicherungst. Mangel	423
202	2631	Rheinland-Pfalz	Usch-Zendscheid Hp	118,2	118,3	80	20	19.09.2006	31.08.2014	Sonstiger Mangel	576
203	2638	Nordrhein-Westfalen	Köln West - Köln Hbf	-0,3	-0,9	60	40	08.11.2013	28.02.2014	Sonstiger Mangel	112
204	2645	Nordrhein-Westfalen	Bonn Gbf - Bonn Duisdorf	3,6	3,8	90	40	27.05.2014	05.06.2014	Oberbaumangel	9
205	2650	Nordrhein-Westfalen	Castrrop Rauxel Hbf = Dortmund-Mengede	108,1	109,8	140	70	06.05.2013	14.06.2013	Oberbaumangel	39
206	2650	Nordrhein-Westfalen	Abzw.Nette = Dortmund-Mengede	111,3	111,0	140	70	16.10.2013	02.12.2013	Oberbaumangel	47
207	2650	Nordrhein-Westfalen	Dortmund-Mengede = Abzw.Nette	112,5	112,7	140	70	06.05.2013	04.09.2013	Oberbaumangel	121
208	2651	Rheinland-Pfalz	Niederhövels - Scheuerfeld	77,8	78,2	100	30	01.02.2011	12.12.2013	Sonstiger Mangel	345
209	2651	Rheinland-Betzdorf	81,8	82,1	70	60	04.01.2013	16.04.2013	Oberbaumangel	102	

	Pfälz	Burbach - Würgendorf	104,5	105,0	80	30	11.01.2013	05.07.2013	Oberbaumangel	175	
210	2651	Nordrhein-Westfalen	Ründeroth - Engelskirchen	35,2	35,0	60	20	27.03.2013	15.05.2013	Oberbaumangel	49
211	2657	Nordrhein-Westfalen	Remscheid-Güldenwerth - Solingen-Schaberg Hp	11,0	10,5	80	70	04.07.2011	19.12.2014	Brückennangel	576
212	2675	Nordrhein-Westfalen	Bf Porz-Wahn - Siegburg/Bonn	20,0	20,2	200	160	10.07.2013	30.10.2014	Oberbaumangel	386
213	2690	Nordrhein-Westfalen	Siegburg/Bonn - Bf Porz-Wahn	20,8	20,1	200	160	10.07.2013	30.10.2014	Oberbaumangel	386
214	2690	Nordrhein-Westfalen	Siegburg/Bonn - Willroth	38,5	38,8	300	70	26.03.2013	03.04.2013	Untergrundmangel	8
215	2690	Nordrhein-Westfalen	Remscheid Hbf - Bleddinghausen	0,5	2,5	40	10	10.06.2013	12.12.2013	Sonstiger Mangel	185
216	2706	Nordrhein-Westfalen	Hagen-Kabel = Hagen Hbf	6,8	6,6	100	20	24.06.2013	12.07.2013	Oberbaumangel	18
217	2800	Nordrhein-Westfalen	Leimathé	20,2	20,4	100	20	15.08.2013	19.09.2013	Oberbaumangel	35
218	2800	Nordrhein-Westfalen	Nachrodt - Werdohl	37,9	38,6	90	60	20.09.2013	10.12.2013	Oberbaumangel	81
219	2800	Nordrhein-Westfalen	Werdohl - Plettenberg	42,7	42,8	110	70	20.09.2013	10.12.2013	Oberbaumangel	81
220	2800	Nordrhein-Westfalen	Plettenberg	48,5	48,0	110	70	07.01.2013	29.03.2013	Oberbaumangel	81
221	2800	Nordrhein-Westfalen	Plettenberg - Finnentrop	55,3	55,4	100	70	18.09.2013	27.01.2014	Oberbaumangel	131
222	2800	Nordrhein-Westfalen	Finnentrop - Grevenbrück	64,1	64,8	110	70	01.03.2013	28.05.2013	Oberbaumangel	88
223	2800	Nordrhein-Westfalen	Lennestadt-Meggen = Lennestadt-Grevenbrück	69,2	69,0	90	60	22.07.2013	30.09.2013	Oberbaumangel	70
224	2800	Nordrhein-Westfalen	Kirchhundem Hp - Welschen Ennest	81,3	81,6	80	50	14.06.2013	07.10.2013	Oberbaumangel	115
225	2800	Nordrhein-Westfalen	Hagen-Vorhalle = Abzw Hengstey	77,4	77,5	80	20	20.03.2013	15.05.2013	Oberbaumangel	56
226	2820	Nordrhein-Westfalen	Unna - Ardey Hp	5,5	6,4	60	20	09.09.2013	18.10.2013	Oberbaumangel	39
227	2852	Nordrhein-Westfalen	Lendringen Hp - Klusenstein Hp	6,3	6,4	60	10	22.07.2013	06.09.2013	Oberbaumangel	46
228	2853	Nordrhein-Westfalen	Lendringen Hp - Binolen	6,9	7,1	60	20	14.03.2013	07.05.2013	Sonstiger Mangel	54

230	2854	Nordrhein-Westfalen	Abzw Nuttlar - Bigge Hp	0,0	1,6	60	40	24.07.2014	24.08.2014	Oberbaumangel	7
231	2854	Nordrhein-Westfalen	Abzw Nuttlar - Bigge Hp	2,2	2,3	60	50	09.10.2009	31.10.2013	Sonstiger Mangel	303
232	2854	Nordrhein-Westfalen	Bigge Hp - Siedlinghausen	9,5	12,5	60	40	19.07.2014	24.08.2014	Oberbaumangel	12
233	2854	Nordrhein-Westfalen	Bigge Hp - Siedlinghausen	12,5	12,6	60	20	11.06.2014	24.08.2014	Oberbaumangel	50
234	2854	Nordrhein-Westfalen	Bigge Hp - Siedlinghausen	12,6	15,8	60	40	19.07.2014	24.08.2014	Oberbaumangel	12
235	2854	Nordrhein-Westfalen	Siedlinghausen - Silbach	19,8	19,9	60	20	05.11.2013	13.12.2014	Sonstiger Mangel	268
236	2854	Nordrhein-Westfalen	Silbach Hp - Winterberg	22,2	23,0	60	20	19.07.2014	24.08.2014	Oberbaumangel	12
237	2854	Nordrhein-Westfalen	Silbach Hp - Winterberg	23,9	24,1	60	20	11.06.2014	18.07.2014	Oberbaumangel	37
238	2864	Nordrhein-Westfalen	Attendorn	8,7	8,8	60	20	21.08.2008	13.12.2014	Signal-/sicherungst. Mangel	576
239	2870	Nordrhein-Westfalen	Ferndorf	1,9	2,3	60	40	06.05.2014	13.06.2014	Oberbaumangel	38
240	2870	Nordrhein-Westfalen	Hilchenbach - Lintzel	10,6	10,7	60	20	09.12.2012	05.06.2013	Sonstiger Mangel	155
241	2870	Hessen	Bad Laasphe - Biedenkopf	56,3	56,4	60	20	19.07.2013	13.12.2014	Sonstiger Mangel	377
242	2880	Rheinland-Pfalz	Brachbach	114,5	114,4	100	70	07.03.2014	07.04.2014	Oberbaumangel	31
243	2880	Rheinland-Pfalz	Kirchen - Brachbach	116,9	116,0	100	70	01.03.2013	02.05.2013	Oberbaumangel	62
244	2920	Nordrhein-Westfalen	Abzw Feldmark - Hamm Rbf	0,9	1,1	60	40	26.07.2013	07.10.2013	Oberbaumangel	73
245	2931	Nordrhein-Westfalen	Rinkerode	156,9	156,8	160	70	31.03.2014	19.05.2014	Oberbaumangel	49
246	2931	Nordrhein-Westfalen	Greven - Reckenfeld	187,4	188	100	70	07.01.2013	25.02.2013	Oberbaumangel	49
247	2931	Nordrhein-Westfalen	Emsdetten - Reckenfeld	194,8	194,7	100	70	01.07.2013	12.08.2013	Oberbaumangel	42
248	2932	Nordrhein-Westfalen	Hamm (W) Pbf - BfI	204,0	203,5	160	70	27.08.2013	02.09.2013	Oberbaumangel	6
249	2972	Hessen	Korbach - Bad Arolsen	28,6	29,0	80	40	18.07.2013	12.10.2013	Oberbaumangel	86
250	2972	Hessen	Mengeringhausen - Twiste	28,7	29,0	80	40	21.07.2014	14.09.2014	Oberbaumangel	10

251	2972	Hessen	Körbach - Bad Arolsen	40,3	40,6	80	40	25.07.2013	12.10.2013	Oberbaumangel	79
252	2972	Hessen	Twiste - Körbach	40,3	40,6	80	40	21.07.2014	14.09.2014	Oberbaumangel	10
253	2974	Nordrhein-Westfalen	Höxter	42,6	42,7	90	40	14.04.2014	10.05.2014	Oberbaumangel	26
254	2980	Nordrhein-Westfalen	Herford - Bad Salzuflen	4,7	4,8	100	60	23.08.2013	05.09.2013	Oberbaumangel	13
255	2980	Nordrhein-Westfalen	Lage(Lippe) - Detmold	20,9	21,0	100	60	23.08.2013	05.09.2013	Oberbaumangel	13
256	2980	Nordrhein-Westfalen	Remmingshausen = Hord-Bad Meinberg	34,4	34,5	90	60	23.08.2013	05.09.2013	Oberbaumangel	13
257	2982	Nordrhein-Westfalen	Espekamp - Lübbecke	20,9	21,0	80	20	18.03.2014	05.06.2014	Sonstiger Mangel	79
258	2982	Nordrhein-Westfalen	Espekamp - Lübbecke	21	20,9	80	20	18.03.2014	05.06.2014	Sonstiger Mangel	79
259	2992	Nordrhein-Westfalen	Kirchhengern	90,5	90,3	140	70	01.03.2013	02.05.2013	Oberbaumangel	62
260	2992	Nordrhein-Westfalen	Bruchmühlen - Bünde	101,9	101,8	140	120	24.09.2013	31.10.2013	Oberbaumangel	37
261	3010	Rheinland-Pfalz	Haizenport - Moselkern	28,0	28,1	100	70	25.06.2013	17.07.2013	Sonstiger Mangel	22
262	3230	Rheinland-Pfalz	Gl. Saarhölzbach - Serrig	58,5	59,3	140	70	17.05.2013	30.06.2013	Oberbaumangel	44
263	3230	Rheinland-Pfalz	Wiltingen - Konz	75,3	75,7	120	50	17.05.2013	30.07.2013	Oberbaumangel	74
264	3230	Rheinland-Pfalz	Konz - Wiltingen	75,7	75,3	120	50	17.05.2013	30.07.2013	Oberbaumangel	74
265	3433	Rheinland-Pfalz	Landau - Edenkoven	13,5	10,8	160	30	26.02.2014	28.03.2014	Oberbaumangel	30
266	3442	Rheinland-Pfalz	Bad Bergzabern - Winden	9,7	9,8	50	5	22.07.2013	06.10.2013	Oberbaumangel	76
267	3507	Rheinland-Pfalz	Osterspai Hp - Braubach Hp	115,5	116,0	120	70	29.11.2013	28.02.2014	Sonstiger Mangel	91
268	3507	Rheinland-Pfalz	Braubach Hp - Osterspai Hp	116,0	115,5	120	70	29.11.2013	28.02.2014	Sonstiger Mangel	91
269	3557	Hessen	Messel	45,8	46,0	120	70	18.09.2013	03.03.2014	Brückennangel	166
270	3557	Bayern	Stockstadt (M)	70,8	70,6	120	70	21.02.2013	05.03.2013	Oberbaumangel	12
271	3557	Bayern	Stockstadt (M)	71,0	72,0	120	70	21.02.2013	05.03.2013	Oberbaumangel	12
272	3557	Bayern	Abzw Mainaschaff - Aschaffenburg Hbf	73,8	74,0	120	70	10.02.2014	17.03.2014	Oberbaumangel	35

273	3557	Bayern	Aschaffenburg Hbf Ausfahrt	75,2	75,0	120	70	21.02.2013	05.03.2013
274	3560	Rheinland-Pfalz	Alzey - Armsheim	33,1	33,4	110	70	23.05.2014	24.06.2014
275	3570	Rheinland-Pfalz	Worms - Worms Brücke Hp	2,1	2,2	90	40	14.08.2013	18.11.2013
276	3600	Hessen	Bf Gelnhausen Gl 502	44,4	44,2	160	70	17.07.2013	07.08.2013
277	3600	Hessen	Gelnhausen	44,6	44,7	160	50	04.10.2013	15.12.2013
278	3600	Hessen	Gelnhausen	44,7	44,6	160	50	04.10.2013	15.12.2013
279	3600	Hessen	Gelnhausen	45	44,8	160	60	13.01.2013	07.02.2013
280	3600	Hessen	Bad Sooden-Allendorf	211,2	211,4	100	70	10.06.2013	19.06.2013
281	3660	Hessen	Bf Hanau Südseite	19,6	19,7	60	40	29.04.2014	05.06.2014
282	3660	Hessen	Bf Ha Südseite	20,5	20,4	100	70	09.10.2013	31.12.2099
283	3660	Hessen	Großkrotzenburg	25,2	25,6	160	70	07.08.2013	29.09.2013
284	3660	Bayern	Kahl	27,7	27,8	160	70	09.10.2013	11.11.2013
285	3700	Hessen	Ind Gr Bu Awanst - Reiskirchen	13,2	15,9	115	90	16.12.2012	12.04.2013
286	3710	Hessen	Eschhofen	49,4	49,5	90	40	21.10.2013	20.11.2013
287	3731	Hessen	Staffel - Steinefrenz	2,9	10,7	50	40	18.10.2013	18.11.2013
288	3731	Rheinland-Pfalz	Niedererbach Hp - Dreikirchen Hp	7,2	7,3	50	20	20.06.2013	20.09.2013
289	3731	Rheinland-Pfalz	Montabaur (Regio) - Siershahn	24,0	26,5	50	40	18.10.2013	13.11.2013
290	3743	Hessen	Bf Friedberg Görb - Bft Friedberg Pbf	-0,1	-0,2	40	20	14.01.2013	08.02.2013
291	3747	Rheinland-Pfalz	Moschheim - Meudt	66,2	66,4	50	10	01.07.2014	31.08.2014
292	3825	Hessen	Jossa - Burgsinn	34,4	36,8	160	70	04.03.2013	30.04.2013
293	3900	Hessen	Kirchhain - Cölbe	99,6	99,8	120	40	25.07.2014	03.08.2014
294	3900	Hessen	Friedberg	165,6	165,4	100	40	29.04.2014	12.05.2014
295	4010	Hessen	Groß Rohrheim - Biblis	30,6	29,7	200	120	14.06.2013	05.11.2013
296	4010	Hessen	Riedstadt Goddelau-Mörfelden	59,1	46,7	200	160	21.01.2013	08.02.2013
297	4010	Hessen	Bf Walldorf W 244	67,9	67,7	200	160	03.07.2013	31.08.2013
									Oberbaumangel 12
									Oberbaumangel 32
									Brückenmangel 96
									Brückenmangel 21
									Brückenmangel 72
									Brückenmangel 72
									Brückenmangel 25
									Brückenmangel 9
									Brückenmangel 37
									Brückenmangel 295
									Brückenmangel 53
									Brückenmangel 33
									Brückenmangel 30
									Brückenmangel 31
									Brückenmangel 92
									Brückenmangel 26
									Brückenmangel 25
									Brückenmangel 30
									Brückenmangel 57
									Brückenmangel 6
									Brückenmangel 13
									Brückenmangel 144
									Brückenmangel 18
									Brückenmangel 59

298	4082	Baden-Württemberg	Graben-Neudorf - Molzau - Saalbach	34,6	34,5	200	160	23.08.2013	07.09.2013	Brückennangel	15
299	4120	Baden-Württemberg	Lauda-Grünbach	117,3	117,9	100	40	05.08.2013	30.09.2013	Oberbaumangel	56
300	4120	Baden-Württemberg	Grumbach - Lauda	117,9	117,3	100	40	06.07.2013	30.09.2013	Oberbaumangel	86
301	4262	Baden-Württemberg	Oberkirch - Oppenau	10,4	10,5	40	20	10.04.2012	30.07.2015	Sonstiger Mangel	576
302	4311	Baden-Württemberg	Denzlingen - Waldkirch	5,2	5,3	80	20	21.03.2005	30.11.2014	Sonstiger Mangel	576
303	4550	Baden-Württemberg	Bad Saulgau	8,8	9,1	100	40	05.02.2010	13.12.2014	Sonstiger Mangel	576
304	4560	Baden-Württemberg	Killegg - Hergatz	7,6	7,7	100	20	31.10.2013	31.01.2014	Signal-/sicherungst. Mangel	92
305	4610	Baden-Württemberg	Kirchheim (Teck) - Oberlenningen	14,6	14,8	60	40	05.06.2014	22.07.2014	Oberbaumangel	47
306	4630	Baden-Württemberg	Balingen - Albstadt-Laufen	46,8	47,1	120	40	11.05.2006	31.05.2014	Sonstiger Mangel	515
307	4630	Baden-Württemberg	Balingen - Albstadt-Laufen	47,2	47,0	120	40	11.05.2006	31.05.2014	Sonstiger Mangel	515
308	4630	Baden-Württemberg	Albstadt-Ebingen - Storzingen	64,0	64,2	90	40	30.05.2005	30.10.2013	Brückennangel	302
309	5051	Bayern	Bindlach - Harsdorf	65,4	65,9	100	80	21.10.2011	31.08.2015	Signal-/sicherungst. Mangel	576
310	5060	Bayern	Neukirchen - Großalbershof	1,6	1,8	100	30	14.05.2013	10.10.2013	Sonstiger Mangel	149
311	5060	Bayern	Großalbershof - Vilseck	12,4	12,6	110	60	27.02.2013	30.04.2013	Oberbaumangel	62
312	5060	Bayern	Eitzericht - Bayernwerk Awant	45,0	45,2	120	60	07.07.2014	03.08.2014	Oberbaumangel	24
313	5102	Bayern	Schweinfurt - Waigolshausen	60,2	60,3	140	50	22.07.2013	15.10.2013	Brückennangel	85
314	5102	Bayern	Waigoldshausen-Schweinfurt	60,3	60,2	140	50	22.07.2013	30.09.2013	Brückennangel	70
315	5104	Bayern	Breitengüßbach - Baumach	3,5	3,6	60	10	02.04.2013	30.09.2013	Brückennangel	181
316	5104	Bayern	Flüssiggas Anst - Reckendorf Hp	7,4	7,5	60	40	13.09.2013	30.12.2014	Signal-/sicherungst. Mangel	321
317	5113	Bayern	Wiesenthal - Kirchehrenbach	7,5	7,8	60	40	19.09.2013	30.10.2013	Signal-/sicherungst. Mangel	41
318	5113	Bayern	Kirchehrenbach - Wiesenthal	7,8	7,4	60	20	19.09.2013	30.10.2013	Signal-	41

								/sicherungst. Mangel
								Untergrundmang el
319	5200	Bayern	Veitshöchheim - Thüngersheim	9,9	10,0	160	70	25.02.2013 03.03.2013
320	5200	Bayern	Gemünden - Karlstadt	30,0	28,7	160	110	16.09.2013 30.11.2013
321	5200	Bayern	Karlstadt - Gemünden	35,7	35,9	130	70	07.01.2013 17.03.2013
322	5200	Bayern	Bf Gemünden Gleis 7	37,6	37,4	110	70	23.09.2013 08.10.2013
323	5200	Bayern	Heigenbrücken	72,0	73,0	70	50	11.03.2013 31.05.2013
324	5200	Bayern	Laufach - Heigenbrücken	76,5	76,1	140	70	08.03.2013 06.05.2013
325	5210	Bayern	Euerdorf - Bad Kissingen	44,7	44,8	80	10	26.04.2013 20.09.2013
326	5224	Baden- Württemberg	Wertheim - Stadtprozelten	29,5	29,1	80	70	28.08.2013 30.09.2013
327	5240	Bayern	Münnerstadt - Neustadt (Saale)	32,4	32,5	130	60	16.11.2012 31.12.2013
328	5250	Bayern	Illesheim Hst - Bad Windsheim	11,9	12,0	60	20	16.03.2012 30.06.2015
329	5302	Bayern	Westheim - Gessertshausen	8,3	11,0	200	120	19.07.2013 04.04.2014
330	5302	Bayern	Gessertshausen - Westheim	11,0	8,3	200	120	19.07.2013 04.04.2014
331	5302	Bayern	Burgau - Dinkelscherben	35,1	34,9	130	70	30.04.2013 30.04.2013
332	5310	Bayern	Mündling - Oting-Weilheim	15,7	16,0	160	70	15.07.2013 02.08.2013
333	5310	Bayern	Otting Weilheim - Mündling	16,0	15,7	160	70	25.07.2014 25.10.2014
334	5310	Bayern	Otting-Weilheim - Mündling	16,9	15,7	160	70	15.07.2013 02.08.2013
335	5310	Bayern	Mündling - Otting Weilheim	17,1	17,3	140	70	02.08.2013 09.12.2013
336	5310	Bayern	Treuchtlingen - Otting Weilheim	29,5	29,3	160	40	30.07.2013 11.10.2013
337	5351	Bayern	Günzburg - Ichenhausen	5,4	5,5	80	60	29.07.2013 13.10.2013
338	5361	Bayern	Türkheim (Bay) Bf	0,3	0,5	40	20	08.07.2013 03.10.2013
339	5362	Bayern	Immendingen - Kempten (Allg) Hbf	65,3	63,5	100	90	05.07.2013 14.12.2013
340	5362	Bayern	Röthenbach - Immenstadt	106,0	105,8	80	50	20.06.2013 30.06.2013
								Untergrundmang el

341	5362	Bayern	Hergatz - Röthenbach (Allg.)	123,7	123,6	120	50	09.09.2013	28.10.2013	Oberbaumangel	49
342	5362	Bayern	Lindau-Aeschach - Hergatz	136,7	136,5	150	70	29.04.2013	09.06.2013	Oberbaumangel	41
343	5362	Bayern	Lindau-Aeschach-Hergatz	137,7	137,5	150	70	29.04.2013	30.06.2013	Oberbaumangel	62
344	5363	Bayern	Bobingen - Lager/Echfeld	2,4	7,1	100	60	15.11.2013	30.11.2013	Oberbaumangel	15
345	5386	Bayern	Ingolstadt Nord - Ingo Esso Werkf	1,3	1,4	30	20	28.01.2011	31.12.2099	Sonstiger Mangel	576
346	5400	Bayern	Kempten Ost - Dietmannsried	7,1	7,3	140	70	22.03.2013	31.12.2013	Sonstiger Mangel	284
347	5400	Bayern	Kellmünz	52,1	52,2	140	70	01.08.2013	30.11.2014	Signal-/sicherungst. Mangel	364
348	5403	Bayern	Jodbad Sulzbrunn	8,5	8,6	30	20	15.03.2012	30.06.2014	Signal-/sicherungst. Mangel	545
349	5403	Bayern	Jodbad Sulzbrunn - Oy Mittelberg	8,6	9,4	50	30	10.09.2013	30.10.2013	Oberbaumangel	50
350	5403	Bayern	Jodbad Sulzbrunn	8,8	9,4	50	20	14.03.2014	30.11.2014	Oberbaumangel	139
351	5403	Bayern	Jodbad Sulzbrunn - Oy Mittelberg	10,0	10,4	50	30	10.09.2013	30.10.2013	Oberbaumangel	50
352	5403	Bayern	Oy Mittelberg - Nesselwang	22,2	22,5	60	30	10.09.2013	30.10.2013	Oberbaumangel	50
353	5420	Bayern	Lindau Hbf - Lindau-Reutin	1,6	1,8	100	50	07.05.2013	21.06.2013	Untergrundmangel	45
354	5444	Bayern	Peiting Ost - Peissenberg	9,4	9,5	60	20	07.06.2013	31.07.2013	Signal-/sicherungst. Mangel	54
355	5450	Bayern	Bf Weilheim (Obb.)	0,3	0,5	60	20	03.04.2013	08.06.2013	Oberbaumangel	66
356	5451	Bayern	Unterammergau - Saulgrub	16,3	16,2	40	20	20.06.2011	30.06.2015	Signal-/sicherungst. Mangel	576
357	5452	Bayern	Griesen (Obb) - Griesen (Obb) Gr.	14,5	14,6	60	20	26.04.2013	30.08.2013	Oberbaumangel	126
358	5453	Bayern	Seeshaupt	10,8	11,4	100	60	11.11.2013	31.01.2014	Signal-/sicherungst. Mangel	81
359	5453	Bayern	Iffeldorf - Penzberg	21,2	21,3	100	50	24.04.2013	31.12.2014	Brückenmangel	463
360	5453	Bayern	Bichl	26,4	27,2	100	40	11.11.2013	14.12.2013	Signal-/sicherungst. Mangel	33
361	5453	Bayern	Benediktbeuren Hp - Kochel	30,8	30,9	80	40	30.04.2010	30.06.2015	Brückenmangel	576

362	5453	Bayern	Benediktbeuren Hp - Kochel	32,2	32,3	80	60	02.01.2012	30.11.2014	Brückennangel	576
363	5453	Bayern	Kochl	34,7	35,5	50	40	11.11.2013	14.12.2013	Signal-/sicherungst. Mangel	33
364	5500	Bayern	Neufahrn b. Fr. - Freising	36,1	36,2	140	70	02.01.2013	08.02.2013	Oberbaumangel	37
365	5503	Bayern	Olching - Augsburg-Hochzell	21,3	56,0	230	160	04.11.2013	28.02.2014	Sonstiger Mangel	220
366	5503	Bayern	Augsburg-Hochzell - Olching	56,0	21,2	230	160	04.11.2013	28.02.2014	Sonstiger Mangel	220
367	5504	Bayern	Eschenlohe - Oberau	86,4	86,6	60	30	14.02.2014	30.04.2014	Oberbaumangel	75
368	5504	Bayern	Garmisch Partenkirchen - Kaltenbrunn	101,4	101,5	60	30	03.08.2007	31.12.2014	Signal-/sicherungst. Mangel	576
369	5504	Bayern	Klaus - Mittenwald	114,2	114,3	60	40	29.05.2013	30.11.2013	Oberbaumangel	185
370	5504	Bayern	Mittenwald - Scharnitz	119,1	119,2	80	20	01.12.2005	31.12.2014	Signal-/sicherungst. Mangel	576
371	5504	Bayern	Mittenwald - Scharnitz	119,2	119,6	80	40	13.04.2010	31.12.2014	Signal-/sicherungst. Mangel	576
372	5510	Bayern	Graßing - Abtling	42,4	42,6	130	70	21.08.2013	15.09.2013	Oberbaumangel	25
373	5600	Bayern	Markt Schwaben - Hörlkofen	27,6	27,8	140	70	02.01.2013	11.02.2013	Oberbaumangel	40
374	5600	Bayern	Schwindegg - Weidenbach	58,4	58,8	120	70	28.05.2013	06.06.2013	Oberbaumangel	9
375	5600	Bayern	Schwindegg - Weidenbach	58,5	58,8	120	70	20.01.2014	07.02.2014	Untergrundmangel	18
376	5620	Bayern	Darching - Miesbach	9,8	9,9	90	40	12.04.2013	27.09.2013	Untergrundmangel	168
377	5620	Bayern	Darching - Miesbach	9,9	9,8	90	40	17.06.2013	27.09.2013	Untergrundmangel	102
378	5621	Bayern	Schliersse - Bayrischzell	1,6	2,0	60	20	20.06.2013	30.06.2015	Sonstiger Mangel	406
379	5621	Bayern	Schliersee - Bayrischzell	4,9	4,8	60	20	19.05.2008	30.06.2015	Signal-/sicherungst. Mangel	576
380	5621	Bayern	Fischhausen-Neuhaus - Fischbachau	7,7	7,8	60	20	27.05.2014	30.04.2015	Brückennangel	65
381	5621	Bayern	Fischbachau - Geitau	9,6	9,7	40	20	26.02.2013	31.12.2014	Signal-/sicherungst. Mangel	520
382	5621	Bayern	Schliersee - Bayrischzell	14,3	14,4	50	20	01.10.2010	31.12.2014	Signal-/sicherungst.	576

383	5622	Bayern	Westerham - Bruckmühl	19,5	19,6	100	30	11.12.2007											Mangel	
384	5634	Bayern	Deggendorf	72,5	72,7	90	5	25.04.2013											Signal-/sicherungst. Mangel	
385	5634	Bayern	Deggendorf Hbf - Grafing	76,2	76,5	90	40	10.07.2013											Oberbaumangel el.	
386	5706	Bayern	Prien a Chiemsee - Urschalling	1,3	1,5	60	10	30.04.2013											Untergrundmang el.	
387	5720	Bayern	Bf Vilsbiburg - Bf Eggkofen	9,4	9,6	110	60	27.09.2013											Oberbaumangel	
388	5730	Bayern	Trostberg - Garching	25,6	25,7	30	20	04.03.2013											Oberbaumangel	
389	5731	Bayern	Bf Hörpolding - Bf Traunreut	0,6	0,7	50	20	09.12.2007											Signal-/sicherungst. Mangel	
390	5731	Bayern	Bf Hörpolding - Bf Traunreut	0,8	0,7	50	20	09.12.2007											Signal-/sicherungst. Mangel	
391	5734	Bayern	Hufschlag - Waging	9,7	9,8	40	20	06.09.2013											Signal-/sicherungst. Mangel	
392	5734	Bayern	Hufschlag - Waging	9,8	10,1	50	20	09.12.2007											Signal-/sicherungst. Mangel	
393	5741	Bayern	Hallthurm - Bischofswiesen	12,7	12,8	50	20	12.12.2012											Signal-/sicherungst. Mangel	
394	5800	Bayern	Schwandorf - Wackersdorf	2,0	3,0	110	70	16.03.2013											Signal-/sicherungst. Mangel	
395	5800	Bayern	Wackersdorf - Schwandorf	2,2	2,6	110	60	27.08.2013											Oberbaumangel	
396	5800	Bayern	Schwandorf - Wackersdorf	2,2	2,6	110	60	25.04.2014											Untergrundmang el.	
397	5800	Bayern	Schwandorf - Wackersdorf	5,4	5,6	120	60	21.03.2013											Oberbaumangel	
398	5800	Bayern	Roding - Pösing	37,4	37,6	110	60	09.04.2014											Oberbaumangel	
399	5811	Bayern	Runding - Chamerau	7,2	7,8	50	30	23.07.2014											Signal-/sicherungst. Mangel	
400	5811	Bayern	Runding Hp - Chamerau Hp	8,2	8,4	50	20	10.06.2013											Oberbaumangel	
401	5812	Bayern	Straubing - Sand (Ndb) Hp	4,2	4,3	80	20	03.05.2013											Signal-/sicherungst. Mangel	
402	5820	Bayern	Außenried Hp - Langdorf Hp	5,3	5,6	40	10	27.07.2013											Oberbaumangel	
403	5830	Bayern	Vilshofen - Osterhofen	28,3	28,7	140	130	12.12.2012											Signal-/sicherungst. Mangel	

404	5832	Bayern	Bf Sulzbach - Bf Fürstenzell	20,7	20,9	50	30	25.07.2014	01.08.2014	ANO	6
405	5832	Bayern	Bf Pocking - Bf Fürstenzell	30,5	30,4	50	20	19.06.2013	14.12.2013	Signal-/sicherungst.	178
406	5833	Bayern	Vilshofen - Neustift-Blindham	0,8	7,8	50	20	09.06.2013	15.12.2013	Mangel	Brückennangel 189
407	5860	Bayern	Regenstauf - Maxhütte Haidhof	24,8	25,2	110	70	01.07.2013	16.09.2013	Oberbaumangel	77
408	5860	Bayern	Nabburg - Wernberg	61,8	62,2	130	60	24.04.2013	30.06.2013	Oberbaumangel	67
409	5900	Bayern	Bf Erlangen Gbf Gleis 24/14	22,1	22,0	120	70	01.11.2013	14.12.2013	Signal-/sicherungst.	Mangel 43
410	5902	Bayern	Roßtal - Nürnberg-Stein	10,7	9,4	160	70	09.02.2013	30.04.2013	Untergrundmangel el	80
411	5902	Bayern	Roßtal - Nürnberg-Stein	10,7	10,6	160	70	12.02.2013	15.03.2013	Oberbaumangel	31
412	5903	Bayern	Vorra - Neuhaus	42,9	48,2	140	90	29.11.2013	15.06.2014	Brückennangel	198
413	5904	Bayern	Luitpoldhütte - Amberg	65,9	66,0	110	60	02.01.2013	15.06.2013	Brückennangel	164
414	5904	Bayern	Amberg - Hiltendorf	71,4	71,6	120	60	18.06.2014	07.07.2014	Oberbaumangel	19
415	5911	Bayern	Zirndorf - Fürth-Dambach Hp	3,3	3,2	50	20	12.05.2011	31.12.2014	Signal-/sicherungst.	Mangel 576
416	5914	Bayern	Ipsheim Hp - Dottenheim Hp	9,2	9,3	30	10	10.02.2012	30.06.2015	Signal-/sicherungst.	Mangel 576
417	6004	Berlin, Stadt KfS	Rahnsdorf	19,3	19,2	50	30	17.12.2012	11.02.2013	Brückennangel	41
418	6006	Berlin, Stadt KfS	Berlin Kaulsdorf Weiche 2	10,3	10,2	70	50	22.10.2013	30.11.2013	Oberbaumangel	39
419	6024	Berlin, Stadt KfS	Berlin Friedrichstraße-Berlin Zoologischer Garten (Hauptbahnhof Gl. 216)	5,2	5,3	60	20	20.03.2013	08.08.2013	Oberbaumangel	141
420	6024	Berlin, Stadt KfS	Griebnitzsee W833	27,7	27,8	80	40	25.10.2013	06.11.2013	Oberbaumangel	12
421	6025	Berlin, Stadt KfS	Berlin Olympiastadion Gleis 432	16,3	16,4	100	20	02.09.2013	22.11.2013	Oberbaumangel	81
422	6067	Berlin, Stadt KfS	Abzw Hohensch Hp - Biesd Kr Nord	0,9	34,9	120	70	26.06.2013	19.07.2013	Oberbaumangel	23
423	6067	Berlin, Stadt KfS	Abzw Hohensch Hp - Abzw Karow O	7,9	8,1	120	70	26.06.2013	09.07.2013	Oberbaumangel	13

424	6081	Brandenburg	Bernau-Biesenthal	28,1	28,2	120	70	28.02.2013	31.05.2013
425	6081	Brandenburg	Biesenthal-Bernau(b Bln)	28,2	28,1	120	30	03.07.2014	29.09.2014
426	6081	Mecklenburg-Vorpommern	Miltzow - Stralsund SRG	226,6	226,8	120	60	20.03.2013	15.04.2013
427	6088	Mecklenburg-Vorpommern	Blankensee - Burg Stargard	120,4	120,8	100	50	27.01.2014	28.03.2014
428	6088	Mecklenburg-Vorpommern	Cammin (Meckl) Hp - Burg Stargard	120,4	121,0	100	70	04.01.2013	27.06.2013
429	6088	Mecklenburg-Vorpommern	Burg Stargard - Bf ^t Neubrandenburg Gbf	126,3	126,5	100	70	04.01.2013	27.06.2013
430	6088	Mecklenburg-Vorpommern	Bf ^t Neubrandenburg Gbf	132,3	132,5	70	40	18.07.2013	15.11.2013
431	6088	Mecklenburg-Vorpommern	Neubrandenburg Gbf	132,7	132,8	70	10	03.02.2014	03.03.2014
432	6088	Mecklenburg-Vorpommern	Elmenhorst - Zarrentorf Hp	213,6	213,8	100	50	14.02.2014	16.03.2014
433	6107	Brandenburg	Bf ^t Bln Spand O - Abzw Wiesendamm	9,9	9,5	140	70	03.05.2013	15.06.2013
434	6107	Sachsen-Anhalt	Schönhausen - Abzw. Bindfeld	96,0	94,0	120	0	10.06.2013	09.09.2013
435	6110	Brandenburg	Werder - BÜ Phöbener Straße	36,4	36,3	160	70	15.02.2013	05.04.2013
436	6116	Brandenburg	Abzw Wildpark W - P Wissenschaft Gohl	1,2	1,0	120	50	20.03.2013	15.04.2013
437	6116	Brandenburg	P Wissenschaft Golm - Abzw Wildpark W	2,0	2,4	120	70	31.05.2013	30.11.2013
438	6116	Brandenburg	Abzw Nesselgrund - Abzw Wildpark W	5,0	4,8	120	70	26.06.2013	10.07.2013
439	6116	Brandenburg	Abzw Nesselgrund-Saarmund	10,8	11,0	120	70	27.06.2013	15.12.2013
440	6116	Brandenburg	Abzw Nesselgrund - Saarmund	12,1	12,2	120	50	27.02.2013	01.03.2013
441	6118	Brandenburg	Beelitz Heilst	36,7	36,6	160	70	30.06.2013	07.07.2013
442	6118	Brandenburg	Brück - Belzig	54,4	54,5	160	30	04.03.2013	26.05.2013
443	6118	Brandenburg	Bad Belzig - Brück(Mark)	55,5	55,3	160	70	24.06.2013	07.10.2013
444	6118	Brandenburg	Bad Belzig	64,6	68,0	90	70	24.01.2014	30.03.2014
445	6118	Brandenburg	Bad Belzig	64,8	64,9	90	70	30.06.2013	06.07.2013
446	6119	Brandenburg	Seddin Gleis 640 - Bahntübergang Posten 10	33,6	33,7	60	40	25.04.2013	14.10.2013
									Untergrundmangel el

447	6126	Brandenburg	Saarmund - Genshagener Heide	13,8	13,9	120	50	09.03.2013	15.04.2013	Oberbaumangel	37
448	6132	Brandenburg	Bahnhof Teltow Weiche	14,5	14,6	200	160	14.05.2014	15.06.2014	Oberbaumangel	32
449	6132	Brandenburg	Luckenwalde Weiche 3 [37	51,4	51,2	200	70	17.10.2013	05.11.2013	Oberbaumangel	19
450	6132	Brandenburg	Jüterbog Weiche 3302	61,2	61,4	200	70	15.10.2013	15.02.2014	Oberbaumangel	123
451	6132	Sachsen-Anhalt	Abzw. Roitzsch-Abzw. Halle	136,0	150,9	120	3,6	02.08.2012	29.06.2013	Oberbaumangel	179
452	6132	Sachsen-Anhalt	Abzw. Roitzsch-Abzw. Halle	150,9	136,0	120	3,6	02.08.2012	29.06.2013	Oberbaumangel	179
453	6133	Sachsen-Anhalt	Holzdorf - Herzberg/West	92,1	94,6	100	70	06.06.2013	14.12.2013	Oberbaumangel	191
454	6135	Brandenburg	Baruth - Golßen	58,9	59,0	120	70	22.08.2013	02.09.2013	Oberbaumangel	11
455	6135	Brandenburg	Golßen W 28	62,2	62,1	120	70	21.10.2013	24.11.2013	Oberbaumangel	34
456	6142	Brandenburg	Halbe - Bestensee	37,7	37,6	160	70	27.03.2013	03.05.2013	Untergrundmang el	37
457	6142	Brandenburg	Brand(Nieder) - Halbe	53,4	53,3	160	70	26.06.2013	31.08.2013	Oberbaumangel	66
458	6142	Sachsen	Weißkeißel - Hänichen	176,8	177,0	120	40	27.05.2014	07.06.2014	Oberbaumangel	11
459	6142	Sachsen	Hänichen - Weißkeißel	177,0	176,8	120	40	27.05.2014	07.06.2014	Oberbaumangel	11
460	6142	Sachsen	Abw Mückenhain - Charlottenhof	196,9	197,0	120	40	27.05.2014	06.06.2014	Oberbaumangel	10
461	6142	Sachsen	Charlottenhof - Abzw Mückenhain	197,0	196,9	120	40	27.05.2014	06.06.2014	Oberbaumangel	10
462	6185	Brandenburg	Abzweig Nennhauser Damm - Wustermark	120,5	121,5	250	160	07.10.2013	04.11.2013	Oberbaumangel	28
463	6185	Brandenburg	Wustermark - Bf Wustern Awn	129,3	129,5	250	70	10.05.2013	20.09.2013	Oberbaumangel	133
464	6185	Sachsen-Anhalt	Schönhäusen - Abzw Staffelde HGV	194,0	196,0	250	0	10.06.2013	04.11.2013	Oberbaumangel	147
465	6185	Sachsen-Anhalt	Abzw Staffelde - Schönhausen HGV	196,0	194,0	250	0	10.06.2013	04.11.2013	Oberbaumangel	147
466	6200	Sachsen	Kamenz (Sachs.) - Bischhheim-Gersdorf	4,8	6,0	100	50	06.06.2013	05.08.2013	Untergrundmang el	60
467	6207	Brandenburg	Falkenberg (E), Gleis 6N	146,5	149,5	70	40	01.07.2013	13.12.2013	Oberbaumangel	165
468	6207	Brandenburg	Falkenberg (E), Gleis 5N	149,4	146,7	70	40	01.07.2013	13.12.2013	Oberbaumangel	165
469	6207	Sachsen-Anhalt	Jessen, Gleis 1	179,9	178,7	100	70	05.06.2013	28.08.2013	Oberbaumangel	84
470	6207	Sachsen-Anhalt	Elster - Wittenberg	189,9	193,1	100	70	11.06.2013	31.07.2013	Oberbaumangel	50

471	6207	Sachsen-Anhalt	Wittenberg - Elster	193,1	189,9	100	70	11.06.2013	31.07.2013	Oberbaumangel	50
472	6207	Sachsen-Anhalt	Lu.Wittenberg - West	202,6	204,0	100	50	12.06.2013	14.10.2013	Untergrundmang el	124
473	6207	Sachsen-Anhalt	West - Lu.Wittenberg	204,0	202,6	100	50	12.06.2013	14.10.2013	Untergrundmang el	124
474	6212	Sachsen	Löbau - Bautzen	27,0	45,0	120	0	09.06.2013	01.07.2013	Sonstiger Mangel	22
475	6212	Sachsen	Bautzen - Löbau	30,6	28,8	120	70	09.06.2013	26.07.2013	Sonstiger Mangel	47
476	6212	Sachsen	Bautzen - Löbau	31,8	31,7	120	50	09.06.2013	26.07.2013	Sonstiger Mangel	47
477	6240	Sachsen	Grenze - Pirna Regelgl + Gegengl.	11,9	44,8	120	50	11.06.2013	09.08.2013	Sonstiger Mangel	59
478	6240	Sachsen	Bad Schandau - Königstein	24,3	24,4	120	50	09.08.2013	13.09.2013	Sonstiger Mangel	35
479	6240	Sachsen	Königstein - Bad Schandau	24,4	24,3	120	50	09.08.2013	13.09.2013	Sonstiger Mangel	35
480	6240	Sachsen	Pirna - Grenze Regelgl + Gegengl.	44,8	11,9	120	50	11.06.2013	09.08.2013	Sonstiger Mangel	59
481	6255	Sachsen	Seerhausen - Ostrau	12,6	12,8	140	70	27.06.2013	05.08.2013	Untergrundmang el	39
482	6255	Sachsen	Ostrau - Seerhausen	13,2	11,2	140	70	17.06.2013	05.08.2013	Untergrundmang el	49
483	6264	Sachsen	Bad Schlema - Färnbrücke	15,6	15,8	80	50	14.06.2013	02.08.2013	Brückemannagel	49
484	6264	Sachsen	Bad Schlema - Färnbrücke	15,8	15,6	80	50	14.06.2013	02.08.2013	Brückemannagel	49
485	6270	Sachsen	Plauen (V) ob Bf - Weischlitz	7,6	7,7	80	20	04.02.2014	28.07.2014	Oberbaumangel	174
486	6299	Thüringen	Bad Blankenburg - Wöhlsdorf	40,4	40,5	100	50	19.07.2014	17.10.2014	Oberbaumangel	12
487	6300	Sachsen-Anhalt	Sangerhausen - Obermöblingen	3,4	3,6	100	70	02.01.2013	28.03.2013	Oberbaumangel	85
488	6300	Thüringen	Reinsdorf - Bretleben	18,1	18,7	100	70	17.09.2013	14.12.2013	Untergrundmang el	88
489	6300	Thüringen	Bretleben - Heldungen	22	25,1	70	50	17.09.2013	14.04.2014	Untergrundmang el	209
490	6300	Thüringen	Heldungen - Etzleben	26,2	30,4	100	70	17.09.2013	14.04.2014	Untergrundmang el	209
491	6300	Thüringen	Bretleben - Etzleben	30,7	30,9	100	50	11.01.2013	29.04.2013	Oberbaumangel	108
492	6300	Thüringen	Etzleben - Griefstedt	34,4	34,5	100	70	17.09.2013	14.12.2013	Untergrundmang el	88
493	6300	Thüringen	Etzleben - Griefstedt	34,7	35,9	100	70	15.01.2013	08.08.2013	Oberbaumangel	205
494	6327	Mecklenburg-Vorpommern	Strasburg	59,8	59,9	100	50	10.06.2013	03.09.2013	Oberbaumangel	85

495	6327	Mecklenburg-Vorpommern	Strasburg	60,0	60,1	40	10	09.09.2013	31.10.2013	Oberbaumangel	52
496	6340	Sachsen-Anhalt	Halle-Ammendorf	5,0	4,8	130	70	10.01.2014	17.02.2014	Oberbaumangel	38
497	6340	Sachsen-Anhalt	Halle-Ammendorf - Schkopau	7,3	7,5	120	70	05.06.2013	05.07.2013	Oberbaumangel	30
498	6340	Sachsen-Anhalt	Schkopau - Halle-Ammendorf	7,5	7,3	120	70	05.06.2013	05.07.2013	Oberbaumangel	30
499	6340	Sachsen-Anhalt	Merseburg Gbf - Leuna Werk Nord	16,6	16,7	120	60	29.07.2013	16.09.2013	Oberbaumangel	49
500	6340	Sachsen-Anhalt	Merseburg Gbf - Leuna Werk Nord	61,7	16,7	120	60	25.07.2013	16.09.2013	Oberbaumangel	53
501	6343	Sachsen-Anhalt	Angersdorf	9,6	9,5	100	40	14.11.2013	09.12.2013	Oberbaumangel	25
502	6343	Sachsen-Anhalt	Röblingen am See	27,7	27,9	100	70	19.03.2014	17.04.2014	Oberbaumangel	29
503	6343	Sachsen-Anhalt	Lutherstadt Eisleben - Röblingen am See	29,2	29,1	100	70	01.04.2014	22.06.2014	Oberbaumangel	82
504	6343	Sachsen-Anhalt	Röblingen am See - Lutherstadt Eisleben	34,6	35,4	120	70	14.10.2013	10.04.2014	Oberbaumangel	178
505	6343	Sachsen-Anhalt	Lutherstadt Eisleben	38,0	37,5	100	50	16.07.2014	31.10.2014	Oberbaumangel	15
506	6343	Sachsen-Anhalt	Lutherstadt Eisleben - Blankenheim (Kr Sgh) Bft Trennung	42,5	43,8	100	50	16.10.2013	09.12.2013	Oberbaumangel	54
507	6343	Sachsen-Anhalt	Roßla - Sangerhausen	61,7	61,4	100	20	24.07.2013	01.08.2013	Oberbaumangel	8
508	6343	Sachsen-Anhalt	Roßla - Sangerhausen	69,8	69,6	100	70	18.07.2013	01.10.2013	Oberbaumangel	75
509	6344	Sachsen-Anhalt	Halle (S) Hof - Halle-Trotha	4,7	6,7	130	70	02.05.2012	10.06.2013	Oberbaumangel	160
510	6344	Sachsen-Anhalt	Halle-Trotha - Wallwitz	10,6	10,8	130	70	10.07.2013	30.08.2013	Oberbaumangel	51
511	6345	Sachsen-Anhalt	Abzw Peißen - Reußien	9,0	9,2	100	60	14.11.2013	02.12.2013	Oberbaumangel	18
512	6345	Sachsen-Anhalt	Reußien	11,5	11,6	100	50	12.02.2013	04.11.2013	Oberbaumangel	265
513	6345	Sachsen-Anhalt	Klitzschmar - Reußien	14,4	14,3	100	30	30.04.2013	31.08.2013	Oberbaumangel	123
514	6345	Sachsen	Delitzsch Gbf, W 3	24,9	25,1	100	70	26.07.2013	30.09.2013	Oberbaumangel	66
515	6356	Sachsen-Anhalt	Merseburg - Merseburg-Elisabethhöhe	0,7	1,7	80	60	18.09.2013	14.12.2013	Oberbaumangel	87

516	6356	Sachsen-Anhalt	Merseburg - Merseburg-Elisabethhöhe	1,0	1,3	80	50	08.07.2013	01.10.2013	Oberbaumangel	85
517	6356	Sachsen-Anhalt	Merseburg Pbf - Buna Werke	3,0	4,5	80	20	17.02.2013	29.04.2013	Oberbaumangel	71
518	6356	Sachsen-Anhalt	Merseburg-Elisabethhöhe	3,7	3,8	80	20	31.05.2013	14.12.2013	Oberbaumangel	197
519	6356	Sachsen-Anhalt	Buna Werke Pbf	4,8	6,3	50	20	31.07.2013	19.08.2013	Oberbaumangel	19
520	6362	Thüringen	Altenburg - Paditz	39,0	44,3	50	0	02.06.2013	08.07.2013	Oberbaumangel	36
521	6362	Sachsen	Gößnitz - Üst Crimmitschau Hp	60,4	60,7	120	70	05.06.2013	30.09.2013	Untergrundmangel	117
522	6366	Sachsen	Bad Lausick - Geithain	33,0	33,1	150	70	04.10.2013	04.12.2013	Oberbaumangel	61
523	6382	Sachsen	Leipzig - Wahren	2,5	3,4	120	50	12.02.2014	04.03.2014	Signal-/sicherungst. Mangel	20
524	6383	Sachsen	Pegau - L.-Knauthain	19,0	18,2	100	70	03.07.2013	10.09.2013	Oberbaumangel	69
525	6383	Thüringen	Niederpöllnitz - Triptis	98,8	99,5	100	50	19.07.2013	29.08.2013	Oberbaumangel	41
526	6383	Thüringen	Neuhofen-Könitz	113,0	128,6	100	70	11.07.2014	31.07.2014	Oberbaumangel	20
527	6383	Thüringen	Pößneck ob. Bf.	122,4	122,5	100	50	23.07.2013	29.08.2013	Oberbaumangel	37
528	6385	Sachsen	Geithain - Narsdorf	26,2	27,0	130	70	15.06.2013	19.07.2013	Oberbaumangel	34
529	6385	Sachsen	Narsdorf - Geithain	28,7	26,2	130	70	15.06.2013	19.07.2013	Oberbaumangel	34
530	6389	Sachsen-Anhalt	Holleben - Angersdorf	19,6	19,8	50	30	04.03.2013	07.04.2013	Oberbaumangel	34
531	6402	Sachsen-Anhalt	Stendal - Tangerhütte	46,0	48,0	120	50	09.06.2013	15.08.2013	Oberbaumangel	67
532	6402	Sachsen-Anhalt	Tangerhütte - Stendal	48,0	46,0	120	70	09.06.2013	15.08.2013	Oberbaumangel	67
533	6403	Sachsen-Anhalt	Köthen - Stumsdorf	55,1	55,3	160	70	14.11.2013	02.12.2013	Oberbaumangel	18
534	6403	Sachsen-Anhalt	Köthen - Stumsdorf	55,1	55,3	160	70	22.05.2014	15.06.2014	Oberbaumangel	24
535	6409	Sachsen-Anhalt	Barleben Gl. 2	2,1	2,2	100	70	02.08.2013	18.10.2013	Oberbaumangel	77
536	6409	Sachsen-Anhalt	Groß Ammensleben - Haldensleben	16,9	17	100	30	15.02.2014	31.03.2014	Oberbaumangel	44
537	6409	Sachsen-Anhalt	Rätzlingen - Oebisfelde	47,9	48,0	100	70	31.07.2013	29.11.2013	Oberbaumangel	121
538	6410	Sachsen-Anhalt	Güterglück Gkn - Gömmern	19,7	19,5	120	70	01.10.2012	30.06.2014	Oberbaumangel	545

539	6411	Sachsen-Anhalt	Üst Raguhn - Wolfen	40,0	41,2	120	70	05.06.2013	15.12.2013	Oberbaumangel	193
540	6411	Sachsen-Anhalt	Wolfen - Üst Raguhn	41,2	40,0	120	70	05.06.2013	15.12.2013	Oberbaumangel	193
541	6441	Mecklenburg-Vorpommern	Bahnhof Holthusen	56,6	56,4	130	80	04.06.2013	07.07.2013	Oberbaumangel	33
542	6441	Mecklenburg-Vorpommern	Holthusen - Schwerin Göris	59,2	59,3	160	70	18.03.2013	21.05.2013	Oberbaumangel	64
543	6441	Mecklenburg-Vorpommern	Holthusen - Schwerin Göries	59,2	59,3	160	70	24.03.2014	09.05.2014	Untergrundmangel	46
544	6446	Mecklenburg-Vorpommern	Pölichow - Dalwitzhof	23,1	23,6	120	70	19.03.2013	30.04.2013	Oberbaumangel	42
545	6520	Brandenburg	Beeskow - Grunow (NL)	7,9	1,4	80	60	30.03.2012	09.06.2013	Sonstiger Mangel	159
546	6520	Brandenburg	Storkow	35,5	36,6	80	60	05.03.2013	29.08.2013	Sonstiger Mangel	177
547	6520	Brandenburg	Storkow	36,6	35,7	80	60	05.03.2013	29.08.2013	Sonstiger Mangel	177
548	6520	Brandenburg	Zernsdorf	52,7	53,3	80	60	05.03.2013	02.12.2013	Sonstiger Mangel	272
549	6520	Brandenburg	Zernsdorf	53,3	52,7	80	60	05.03.2013	15.12.2013	Sonstiger Mangel	285
550	6619	Sachsen	Marienberg (Sachs) - Pockau-Lengefeld	26,2	27,0	60	40	07.03.2014	31.12.2019	Brückenmangel	146
551	6623	Sachsen	Cranzahl	10,7	10,8	50	30	19.04.2013	30.09.2014	Oberbaumangel	468
552	6626	Sachsen	Johangeorgenstadt - Antonisthal	8,0	8,2	50	30	07.03.2014	15.08.2014	Sonstiger Mangel	146
553	6626	Sachsen	Johangeorgenstadt - Antonisthal	8,3	8,1	50	30	07.03.2014	15.08.2014	Sonstiger Mangel	146
554	6626	Sachsen	Johangeorgenstadt - Antonisthal	9,4	9,5	50	0	02.06.2013	30.09.2013	Untergrundmangel	120
555	6644	Sachsen	Zschopau - Hennersdorf	32,2	32,3	50	10	10.06.2013	02.08.2013	Untergrundmangel	53
556	6645	Sachsen	Chemnitz Süd	5,5	5,6	80	10	19.10.2012	29.04.2013	Brückenmangel	118
557	6645	Sachsen	Thalheim (Erzgeb)	27,8	27,9	70	30	16.08.2013	23.09.2013	Untergrundmangel	38
558	6645	Sachsen	Aue (Sachs) - Thalheim (Erzgeb)	32,1	32,0	60	20	12.10.2012	30.06.2015	Signal-/sicherungst. Mangel	576
559	6650	Sachsen	Zwickau Hbf - Voigtsgrün	3,1	3,2	80	20	28.04.2014	15.08.2014	Sonstiger Mangel	94
560	6663	Sachsen	Muldenberg - Zwotentall	96,4	96,6	60	30	25.07.2014	31.10.2014	Oberbaumangel	6
561	6681	Thüringen	Weimar Berkäa Bf - Holzdorf	8,9	9,1	50	20	20.11.2013	23.12.2013	Oberbaumangel	33

562	6681	Thüringen	Bad Berka	17,2	17,6	40	30	22.12.2011	28.02.2014	Sonstiger Mangel	423
563	6684	Thüringen	Langenörla - Pößneck unt Bf	10,4	10,5	60	20	03.06.2013	20.12.2013	Untergrundmang el	200
564	6684	Thüringen	Langenörla - Pößneck unt Bf	10,5	10,4	50	20	03.06.2013	20.12.2013	Untergrundmang el	200
565	6722	Sachsen-Anhalt	Berga-Kelbra Gl. 4	-0,5	0,1	40	20	05.05.2008	31.12.2015	Oberbaumangel	576
566	6722	Sachsen-Anhalt	Berga-Kelbra - Röthebrode	5,0	5,1	40	20	01.07.2013	02.08.2013	Oberbaumangel	32
567	6726	Sachsen-Anhalt	Vitzenburg - Karsdorf	24,6	24,4	50	20	10.09.2013	31.10.2013	Sonstiger Mangel	51
568	6764	Brandenburg	Angermünde - Pinnow	6,4	6,5	80	60	26.07.2013	09.09.2013	Oberbaumangel	45
569	6764	Brandenburg	Angermünde - Pinnow	8,3	8,4	80	60	26.07.2013	09.09.2013	Oberbaumangel	45
570	6764	Brandenburg	Schwedt (Oder) - Schwedt Mitte Hp	22,3	22,4	80	60	26.07.2013	09.09.2013	Oberbaumangel	45
571	6775	Mecklenburg-Vorpommern	Bergen - Putbus	8,4	8,5	60	20	14.06.2013	01.08.2013	Sonstiger Mangel	48
572	6807	Sachsen-Anhalt	Braunsbedra	11,0	11,1	60	10	12.04.2013	15.10.2013	Oberbaumangel	186
573	6807	Sachsen-Anhalt	Braunsbedra	12,0	12,1	60	10	12.04.2013	15.10.2013	Oberbaumangel	186
574	6807	Sachsen-Anhalt	Mücheln - Langeneichstädt	20,2	20,3	80	50	28.08.2013	30.09.2013	Oberbaumangel	33
575	6807	Sachsen-Anhalt	Langeneichstädt - Querfurt	32,3	32,5	80	50	26.07.2013	29.09.2013	Oberbaumangel	65
576	6812	Sachsen-Anhalt	Großkorbetha Gleis 402	0,6	0,8	50	30	13.03.2013	28.04.2013	Oberbaumangel	46
577	6812	Sachsen-Anhalt	Großkorbetha - Webau (OPTISA-Strecke)	7,6	7,8	60	30	06.03.2013	09.09.2013	Oberbaumangel	187
578	6827	Brandenburg	Neuburxdorf - Abzw Kieswerk	2,5	2,7	30	10	08.04.2013	14.12.2013	Oberbaumangel	250
579	6850	Sachsen-Anhalt	Klostermannsfeld - Wippra	7,1	7,0	60	20	16.01.2013	20.05.2013	Signal-/sicherungst. Mangel	124
580	6850	Sachsen-Anhalt	Klostermannsfeld - Wippra	16	16,2	60	40	24.08.2012	30.09.2013	Signal-/sicherungst. Mangel	272
581	6876	Sachsen-Anhalt	MGB-Sudenburg-MGB-Buckau	0,3	1,1	40	20	13.07.2008	03.07.2014	Oberbaumangel	548
582	6935	Mecklenburg-Vorpommern	Parchim-Lübz	26,1	26,2	30	10	19.08.2013	15.06.2014	Brückennangel	300

583	6935	Mecklenburg-Vorpommern	Gallin Hp - Karow Saat Anst.	54,8	54,9	60	20	11.12.2011	15.06.2014	Untergrundmangel	530
584	6941	Brandenburg	Rosenhagen	15,4	14,9	80	60	05.03.2013	15.12.2013	Sonstiger Mangel	285
585	6941	Brandenburg	Rosenhagen	15,5	15,6	80	60	05.03.2013	15.12.2013	Sonstiger Mangel	285
586	6941	Brandenburg	Groß Pankow	25,6	26,3	80	60	05.03.2013	15.12.2013	Sonstiger Mangel	285
587	6941	Brandenburg	Groß Pankow	26,6	25,6	80	60	05.03.2013	15.12.2013	Sonstiger Mangel	285
588	6726	Sachsen-Anhalt	Karsdorf - Vitzenburg	24,4	24,5	50	20	24.07.2014	15.09.2014	Sonstiger Mangel	7

Tabelle 2

#	Bundesland	Strecke Nr.	KM von	KM bis	Zeitpunkt der erstmaligen Geschwindigkeitsreduzierung	Zeitpunkt der Aufnahme in den Jahresfahrplan	Dauer	ursprüngl. Geschwindigkeit	reduzierte Geschwindigkeit	voraussichtlicher Zeitpunkt der geplanten Wiederanhebung auf die ursprüngliche Geschwindigkeit	Begründung für die Aufnahme in den Jahresfahrplan 2014
1	ST	6356	3,7	3,8	31.05.2013	15.12.2013	1 Jahr	80 km/h	20 km/h	14.12.2014	Weichenerneuerung aufgrund betrieblicher Situation und unter Berücksichtigung der notwendigen Planungsvorläufe nicht unterjährig möglich
2	ST	6411	40	41,2	05.06.2013	15.12.2013	dauert an	120 km/h	70 km/h	Terminliche Einordnung 2016	Schaden aus Hochwasser 2013. Zur Beseitigung umfangreiche technische Planung und Instandsetzung der Entwässerung erforderlich.
3	ST	6411	41,2	40	05.06.2013	15.12.2013	dauert an	120 km/h	70 km/h	Terminliche Einordnung 2016	Schaden aus Hochwasser 2013. Zur Beseitigung umfangreiche technische Planung und Instandsetzung der Entwässerung erforderlich.
4	BB	6827	2,5	2,7	08.04.2013	15.12.2013	bis 15.06.2014	30 km/h	10 km/h	Beseitigung zur 1. Bekanntgabe VzG 2014 (15.06.2014) erfolgt.	Strecke war zur Stilllegung/Abgabe vorgesehen.
5	BB	6827	2,7	2,5	08.04.2013	15.12.2013	bis 15.06.2014	-30 km/h	10 km/h	Beseitigung zur 1. Bekanntgabe VzG 2014 (15.06.2014) erfolgt.	Strecke war zur Stilllegung/Abgabe vorgesehen.
6	MV	6935	26,1	26,2	19.08.2013	15.06.2014	300	30 km/h	10 km/h		Streckenabschnitt befindet sich im § 11 AEG

7	NW	2013	44,9	45	02.07.2012	14.12.2013	ca. 1,5 Jahre	60 km/h	20 km/h	Frühestens zum VzG 2019	EBA-Anweisung wegen fehlender GSM-R Verfügbarkeit aufgrund einer Intermodulationsstörung 3. Ordnung (Funkloch).
8	NW	2013	44,5	44,4	02.07.2012	14.12.2013	ca. 1,5 Jahre	60 km/h	20 km/h	Frühestens zum VzG 2019	EBA-Anweisung wegen fehlender GSM-R Verfügbarkeit aufgrund einer Intermodulationsstörung 3. Ordnung (Funkloch).
9	NW	2600	72,7	77	18.06.2008	14.12.2013	ca. 5,5 Jahre	120 km/h	100 km/h	dauerhafte Geschwindigkeits reduziering	Belgisches Zugssicherungssystem lässt höhere Geschwindigkeit nicht zu. Keine Auswirkungen auf Fahrplan.
10	NW	2600	77	72,8	18.06.2008	14.12.2013	ca. 5,5 Jahre	120 km/h	100 km/h	dauerhafte Geschwindigkeits reduziering	Belgisches Zugssicherungssystem lässt höhere Geschwindigkeit nicht zu. Keine Auswirkungen auf Fahrplan.
11	NW	2153	29,5	29,9	14.12.2012	14.12.2013	1 Jahr	90 km/h	60 km/h	dauerhafte Geschwindigkeits reduziering	Durch eine Irrtümliche Berichtigung in das VzG 2013 wurde die Geschwindigkeit auf 90 km/h erhöht. Die Gleisgeometrie vor Ort lässt keine 90 km/h zu. Somit zum VzG 2014 wieder auf die urspr. 60 km/h gesetzt.
12	BY	5453	26,415	27,19	11.11.2013	15.12.2013		100 km/h	40 km/h	dauerhafte Geschwindigkeits reduziering	Herabsetzung der Geschwindigkeit nach Regelwerksänderung zur Sicherung eines Reisendenübergangs erforderlich

13	BY	5453	34,746	35,583	11.11.2013	15.12.2013			50 km/h	40 km/h	dauerhafte Geschwindigkeitsreduzierung	Herabsetzung der Geschwindigkeit nach Regelsicherungsänderung zur Sicherung eines Reisendenübergangs erforderlich
14a	BY	5903	42,9	43	29.11.2013	15.06.2014		100 km/h	90 km/h	nicht vor 2018/19, derzeit nicht absehbar; Grund siehe Kommentar	Es bestehen Brückenschäden, die Konzeptionierung von Neubau bzw. Sanierung erfolgt.	
14b	BY	5903	43	43,5	29.11.2013	15.06.2014		100 km/h	90 km/h	nicht vor 2018/19, derzeit nicht absehbar; Grund siehe Kommentar	Es bestehen Brückenschäden, die Konzeptionierung von Neubau bzw. Sanierung erfolgt.	
14c	BY	5903	43,5	44	29.11.2013	15.06.2014		110 km/h	90 km/h	nicht vor 2018/19, derzeit nicht absehbar; Grund siehe Kommentar	Es bestehen Brückenschäden, die Konzeptionierung von Neubau bzw. Sanierung erfolgt.	
14d	BY	5903	44	47,7	29.11.2013	15.06.2014		120 km/h	90 km/h	nicht vor 2018/19, derzeit nicht absehbar; Grund siehe Kommentar	Es bestehen Brückenschäden, die Konzeptionierung von Neubau bzw. Sanierung erfolgt.	
14e	BY	5903	47,7	48,2	29.11.2013	15.06.2014		100 km/h	90 km/h	nicht vor 2018/19, derzeit nicht absehbar; Grund siehe Kommentar	Es bestehen Brückenschäden, die Konzeptionierung von Neubau bzw. Sanierung erfolgt.	